ANEXA 2
la Hotărârea nr.183/13 AUGUST 2025
a Consiliului Local al municipiului Bistrița

Caracteristicile principale şi indicatorii tehnico – economici pentru obiectivul de investiții
“Coridor de mobilitate durabilă aferent râului Bistrița” – etapa 2

Prin realizarea acestui obiectiv de investitii se reduc emisiile de carbon în municipiul Bistrița și se realizeaza un nou coridor de mobilitate urbana pe traseul DN17 – DJ154 (Sarata) Sec. 2 Sărata– DC8G (Parc Industrial Bistrita Sud, str. Zavoaie) –str. Tanase Tudoran - str. Victor Babes- str. Ion Pop Retegan- DJ173C (str. Mihai Viteazul) – str. Codrisor – DJ173 – DC8 – str. Ghinzii – str.Valea Ghinzii str. Lacului – str. Aerodromului - str. Sec.3 Unirea - DN17 (Unirea), care să interconecteze zonele funcționale de pe malul stâng al râului Bistrița cu DN17 și cu zonele funcționale de pe malul drept al râului Bistrița, un aer mai curat, o mobilitate urbană sustenabilă şi atentă la mediu o populaţie mai sănătoasă și mai activă fizic, o mai mare siguranţă în trafic, prin promovarea unei mobilități echilibrate, un oraş mai puţin aglomerat, o mobilitate urbană dinamică, un plus de eficacitate în alternanța fluxurilor și modurilor de deplasare , reducerea efectelor de mediu (poluare chimică şi sonoră). Strazile pe care se desfășoara coridorul de mobilitate sunt străzi situate atât în teritoriul intravilan cât și în teritoriul extravilan al municipiului Bistrița și prezinta o serie de deficiențe, astfel: degradarea îmbracaminții rutiere pe străzile asfaltate, străzi neasfaltate, trotuare într-o stare tehnica deficitară, lipsa pistelor de bicicliști, lipsa infastructurii de iluminat public pe anumite străzi, necesitatea modernizarii infrastructurii de iluminat public, realizarea sistemelor de colectare a apelor pluviale și existenta unor pasarele pietonale necorespunzatoare.

Proiectul „Coridor de mobilitate durabila aferent raului Bistrita” vizează continuarea demersurilor începute în exercițiul anterior, de Municipiul Bistrita, acesta având următoarele componenete:

- Infrastructura rutiera: carosabil, trotuare, piste de biciclete, spații shared space, inclusiv lucrari de consolidare
- Canalizare pluviala
- Iluminat public inteligent
- Lucrari de arta reabilitarea podurilor/podetelor existente
- Crearea unui pod nou și a trei punți pietonale
- Statii de transport public
- Sistem de bike-sharing
- Mobilier urban inteligent
- Statii de încărcare pentru vehicule electrice
- Sistem de parcare de tip “park-and-ride”

Etapa 2 va cuprinde realizarea a 10,321 km stradă (DJ154, Sec.2 Sărata, Parcul Industrial, DC8G, Zăvoaie in lungime de 592m, Victor Babes, Lacului, Sec.3 Unirea), pod peste valea Slătiniței de pe str. Sec. 3 Unirea, pasarela pietonală peste râul Bistrița legătură între str. Lacului și str. Grănicerilor și toate intervențiile de la parcarea park-and-ride de la părtia de schii.

INDICATORII TEHNICO – ECONOMICI:

a) Indicatori maximali

Etapa 2:
Valoarea totală a obiectului de investiţii, cu TVA: **158.283.360,36 lei**
din care C+M: 93.393.624,50 lei

b) Indicatori minimali

Etapa 2:
Lungime coridor mobilitate urbana 10,321km
Suprafata carosabil + shared space reabilitat – 44.965,68 m2
Suprafata trotuare – 15.875,33 m2
Lungime piste biciclete – 6,784 km
Lungime retea de iluminat modernizata/nou creata – 8,2 km
Poduri noi create/modernizate - 1 buc
Pasarele noi create/modernizate – 1 buc
Retea de canalizare a apelor pluviale reabilitata/modernizata/nou infiintata – 3,55 km
Statii inteligente de transport public Statii de transport public modernizate - 11 buc

b) <u>Durata de execuție :</u>

Etapa 2:

Elaborare Proiect tehnic	3 luni
Executia lucrărilor:	36 luni

Finanţarea obiectivului de investiții se face din bugetul de stat, bugetul local și din alte fonduri legal constituite cu aceasta destinatie, potrivit legii.

Valoarea investitiei va fi actualizata potrivit evolutiei indicelui preturilor de consum, in conformitate cu prevederile legale.

oooOOOooo