

ANEXA NR.1
la Hotărârea nr.254/18 DECEMBRIE 2024
a Consiliului local al municipiului Bistrița

Caracteristicile principale și indicatorii tehnico-economici pentru obiectivul de investiții **"Reconfigurarea axei de transport public pe traseul : str.Gării – Bulevardul Decebal – str.Andrei Mureșanu – str.Năsăudului"** municipiul Bistrița

Lucrările care fac obiectul acestei documentații se regăsesc în prioritățile propuse prin Planul de mobilitate urbană durabilă (PMUD) pentru Municipiul Bistrița, având ca scop principal îmbunătățirea accesibilității zonelor urbane și furnizarea de servicii de mobilitate și transport durabile către, prin și în zona urbană a municipiului Bistrița.

Proiectul se încadrează în: Programul Operational Regional 2014-2020, Axa prioritară 4.- Sprijinirea dezvoltării urbane – Prioritatea de investiții 4.1- Promovarea strategiilor de reducere a emisiilor de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritoriu, în particular zone urbane, inclusiv promovarea planurilor sustenabile de mobilitate urbană și a unor măsuri relevante pentru atenuarea adaptărilor – Obiectiv specific: "Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă".

Tipul proiectului: reconfigurarea infrastructurii rutiere pe străzile urbane deservite de transport public de călători, în vederea construirii benzilor dedicate separate pentru transportul public de călători, a construirii/modernizării /extinderii traseelor/pistelor pentru pietoni și biciclete, inclusiv a construirii/modernizării/ reabilitării părții carosabile a infrastructurii rutiere.

Lucrările propuse prin obiectivul **"Reconfigurarea axei de transport public pe traseul : str.Gării – Bulevardul Decebal – str.Andrei Mureșanu – str.Năsăudului"** municipiul Bistrița sunt de remodelare a elementelor geometrice ale străzilor și constau în:

- realizarea de benzi dedicate transportului public,
- realizarea pistelor pentru bicicliști;
- reabilitarea trotuarelor;
- realizarea unui sistem rutier nou la partea carosabilă;
- realizarea unui pasaj pietonal subteran pe Bulevardul Decebal;
- iluminatul public cu sistem de telegestiune;
- modernizarea stațiilor de transport public existente;

- realizarea de sisteme de monitorizare video bazat pe instrumente inovative și eficiente de management pentru siguranța și protecția cetățenilor;
- implementarea unui sistem de management al traficului, care gestionează sistemul de semaforizare, asigură prioritate de trecere pentru transportul public și sistemul de urgență și monitorizează numărul de mașini;
- realizarea unui sistem de canalizații pentru rețele FO pentru CCTV din proiect;
- implementarea unui sistem de management al transportului public, sistemul de informare a călătorilor în stații.

Realizarea obiectivului trebuie să asigure condițiile tehnice necesare pentru desfășurarea circulației rutiere și pietonale, în condiții de siguranță, iar zona să beneficieze de toate facilitățile urbane în ceea ce privește infrastructura.

INDICATORII TEHNICO ECONOMICI:

1.Valoarea totală a investiției cu T.V.A.	71.761.292,16 lei
din care C+M	58.070.537,72 lei
2.CAPACITĂȚI (în unități fizice)	
Lungime pistă cicliști	4596 m
Lungime trotuar	4435 m
Lungime carosabil reabilitată	2347 m
(benzi dedicate pentru transportul public)	
Număr stații de transport modernizate	10 buc

3.DURATA DE REALIZARE A LUCRĂRILOR: 26 luni.

Finanțarea obiectivului de investiție s-a făcut din: Fondul European de Dezvoltare Regională, bugetul local.

ooo000ooo