

ANEXĂ
la Hotărârea nr.211/31 OCTOMBRIE 2024
a Consiliului Local al municipiului Bistrița

Plan Urbanistic Zonal
" **Centru multifuncțional educațional recreativ "PENIEL"**
municipiul Bistrita, str. Matei Corvin nr.47A

REGULAMENT LOCAL DE URBANISM ISer

IS1 - ZONA PENTRU INSTITUTII SI SERVICII DE INTERES ZONAL

SECTIUNEA 1. CARACTERUL ZONEI

A. CONDIȚIONĂRI PRIMARE

În cazul elaborării PUZ, se vor respecta următoarele condiții:

a) Teritoriul minim care urmează să fie reglementat prin PUZ va fi Unitatea Teritorială de Referință. În cazuri bine justificate se poate accepta elaborarea PUZ pe un teritoriu mai restrâns, dacă acesta se evidențiază ca o unitate urbanistică independentă, unitară și coerentă din punct de vedere spațial și funcțional. Acesta va include minimum un cvartal.

b) Prin Avizul Arhitectului Șef emis cu consultarea / avizul CTATU, se vor specifica detaliat programul urbanistic, obiectivele și servituțiile de utilitate publică, restricțiile stabilite prin PUG sau un PUZ anterior, ca și cele identificate ulterior sau ca efect al prevederilor PUZ, alte condiționări specifice teritoriului în cauză.

B. SERVITUTI PENTRU OBIECTIVE DE UTILITATE PUBLICĂ AFLATE ÎN ZONĂ, ALTE RESTRICTI

Se vor aplica în mod obligatoriu servituțiile generate de obiectivele de utilitate publică precum și celelalte restricții, așa cum sunt ele evidențiate în PUZ.

C. REGLEMENTĂRI PENTRU SPATIUL PUBLIC

Amenajarea și utilizarea spațiului public se va face cu respectarea reglementărilor cuprinse în acest regulament de urbanism. Sistemul de spații publice - trama stradală, aleile pietonale, piețele, spațiile verzi etc - se vor elabora proiectele tehnice detaliate. Profilele transversale vor cuprinde în mod obligatoriu:

- trotuare de minimum 1,00 m lățime și benzi carosabile pentru circulație auto de minimum 3m latime în interiorul zonei studiate pe sens de circulație.

Se recomandă limitarea vitezei de deplasare a autovehiculelor la 30 km/h. Cablurile electrice și de comunicații se vor introduce în subteran, ca și toate celelalte rețele edilitare. Pentru lucrările de reabilitare sau amenajare a spațiilor verzi / libere publice se vor elabora proiecte de specialitate, în cadrul cărora se vor organiza, de regulă, între altele, locuri de joacă pentru copii, spații pentru sport și odihnă. Acestea vor fi supuse avizării de către CTATU. Mobilierul urban va fi integrat unui concept coerent pentru imaginea urbană a spațiilor publice din întregul ansamblu.

SECȚIUNEA 2. UTILIZARE FUNCȚIONALĂ

1. UTILIZĂRI ADMISE

- instituții, servicii și echipamente publice de nivel local;
- servicii sociale, colective și personale;
- sedii ale unor organizații profesionale etc.;
- lăcașuri de cult;
- comerț cu amănuntul;
- parcaje la sol;
- spații libere pietonale, pasaje pietonale acoperite;
- spații plantate - scuaruri;

2. UTILIZĂRI ADMISE CU CONDIȚIONĂRI

- se admite conversia în alte funcțiuni a locuințelor situate în clădiri existente cu condiția menținerii a unei ponderi a locuințelor de minim 90% din totalul ariei construite desfășurate;

3. UTILIZĂRI INTERZISE

- locuire individuală și colectivă;
- anexe pentru creșterea animalelor pentru producție și subzistență care intră sub incidența normativelor de protecție sanitară și sănătatea populației;
- construcții provizorii;
- dispunerea de panouri de afișaj pe plinurile fațadelor, desfigurând arhitectura și deteriorând finisajul acestora;
- platforme de pre colectare a deșeurilor urbane;
- depozitarea pentru vânzare a unor cantități mari de substanțe inflamabile sau toxice;
- activități productive care utilizează pentru depozitare și producție terenul vizibil din circulațiile publice;
- stații de betoane;

- autobaze;
- stații de întreținere auto cu capacitatea peste 3 mașini;
- spălătorii chimice;
- lucrări de terasament de natură să afecteze amenajările din spațiile publice și construcțiile de pe parcelele adiacente;
- orice lucrări de terasament care pot să provoace scurgerea apelor pe parcelele vecine sau care împiedică evacuarea și colectarea rapidă a apelor meteorice.

SECȚIUNEA 3. CONDIȚII DE AMPLASARE, ECHIPARE ȘI CONFIGURARE A CLĂDIRILOR

4. CARACTERISTICILE PARCELELOR: SUPRAFEȚE, FORME, DIMENSIUNI

Se consideră construibile parcelele care îndeplinesc cumulativ următoarele condiții:

- (a) să aibă front la stradă
- (b) lungimea frontului la stradă va fi mai mare sau egală cu 12 m
- (c) adâncimea să fie mai mare decât frontul la stradă
- (d) suprafața minimă 500 mp

În cazul parcelelor ce nu îndeplinesc condițiile enumerate mai sus (parcele cu forme trapezoidale/etc.) se vor aplica prescripțiile prezentate în planșa de Reglementări Urbanistice și Plan de mobilare urbanistică.

5. AMPLASAREA CLĂDIRILOR FAȚĂ DE ALINIAMENT *

Alinierea clădirilor e obligatorie.

Alinierea clădirilor se va realiza față de drumul nou propus, drum care face legătura aproape perpendicular cu str. Matei Corvin.

Alinierea clădirii/clădirilor noi propuse se va realiza la o distanță de min. 9m din axul drumului menționat mai sus.

Se recomandă păstrarea aliniamentului propus prin PUZ.

6. AMPLASAREA CLĂDIRILOR FAȚĂ DE LIMITELE LATERALE ȘI POSTERIOARE ALE PARCELELOR *

În momentul de față, pe teren nu există clădiri edificate.

Clădirea propusă pe teren va fi amplasată în poligonul de implantare, conform planșei de reglementări urbanistice, după cum urmează:

- limita laterala EST – la min. 5m fata de limita de proprietate
- limita laterala VEST – la min. 5m fata de limita de proprietate
- limita NORD (limita posterioara) – min. 5m
- limita SUD – min 50m (conform plansei de reglementari urbanistice)
- in privinta poligoanelor de implantare a amenajarilor la nivelul solului, respectiv parcare auto si amenajari de tip terase, acestea vor respecta prescriptiile planselor desenate, respectiv:
 - nord – limite minime fata de cladirea propusa si accese propuse
 - sud – limita minima de retragere fata de drum acces propus cu sens unic doar pt. riverani – min. 1.50m
 - est – limitele de min. 9m fata de drumul nou propus care va avea legatura cu str. Matei Corvin
 - vest – limita minima fata de limita de proprietate cu privire la amenajarilor la nivelul solului, respectiv parcare auto si amenajari de tip terase, respectiv – min. 0.60m

*Pozitionarea cladirii la limitele poligonului de implantare propus conform plansei de Reglementari Urbanistice, implica mentinerea unui regim de inaltime proportional cu distantele fata de limitele laterale. Orice modificare a regimului de inaltime atrage dupa sine obligativitatea ajustarii distantelor fata de limitele laterale si deci implicit a poligonului de implantare a cladirii propus prin prezentul regulament.

6.1. Conform studiului de dezvoltare a zonei, s-au realizat urmatoarele:

- studierea posibilitatilor de amenajare a unor drumuri de legatura cu cele existente
- studierea posibilitatilor de amenajare a unor noi drumuri
- propuneri de zonificare
- propuneri de mobilare urbanistica
- coroborarea cu alte documentatii care propun dezvoltari ale zonelor adiacente

Se vor respecta poligoanele si perimetrele de implantare ale constructiilor pe teren prezentate in plansele de Reglementari Urbanistice si Plan de mobilare Urbanistica.

7. AMPLASAREA CLĂDIRILOR UNELE FAȚĂ DE ALTELE PE ACEEAȘI PARCELĂ

In situatia in care se doreste edificarea a doua sau mai multe cladiri pe parcela, se va respecta poligonul de implantare prezentat in plansele de Reglementari Urbanistice si Plan de mobilare Urbanistica, iar distanța minimă dintre două clădiri

aflăte pe aceeași parcelă va fi egală cu jumătate din înălțimea clădirii mai înalte, măsurată la cornișă sau atic în punctul cel mai înalt, dar nu mai puțin de 5 m.

8. CIRCULAȚII ȘI ACCESE

Autorizarea executării construcțiilor este permisă numai dacă există posibilități de acces la drumurile publice, în mod direct.

Pe parcelă sunt prevăzute accese după cum urmează:

- acces carosabil și pietonal principal din domeniul public, din drumul nou propus pe latura de est, care va face legătura cu str. Matei Corvin.
- acces carosabil și pietonal secundar din drumul de acces existent și propus spre continuare și intersectare cu drumul nou propus pe latura de est, care va face legătura cu str. Matei Corvin.

Drumul pe care se realizează în momentul de față accesul se infundă la limita parcelei care a generat PUZ. Conform propunerii, acest drum va fi continuat și astfel va fi creată o nouă legătură cu drumul propus pe latura de est (drum care va face legătura cu str. Matei Corvin) Accesul pe acest drum se realizează în mod direct, din str. Subcetate.

Orice acces la drumurile publice se va face conform avizului și autorizației de construire, eliberate de administratorul acestora.

Pentru căile pietonale și carosabile din interiorul parcelelor se recomandă utilizarea pavimentelor permeabile.

Se vor prevedea spații de acces în afara zonei verzi, ce vor cuprinde spații de parcare, platforme dalate. Se vor prevedea accese de serviciu, pentru colectarea deșeurilor și pentru accesul mijloacelor de stingere a incendiilor și eventuale intervenții.

Orice acces la drumurile publice se va face conform avizului și autorizației de construire, eliberate de administratorul acestora. Pentru aleile pietonale din interiorul zonelor verzi cu caracter tematic se vor utiliza sisteme rutiere specifice – agregate compactate, pavaje din piatră naturală etc.

Este admisibilă folosirea de îmbrăcăminte asfaltice permeabile, cu tratamente superficiale din agregate de balastieră, asemănătoare ca imagine aleilor din agregate compactate.

Conform studiului de dezvoltare a zonei, s-au realizat următoarele:

- studierea posibilităților de amenajare a unor drumuri de legătură cu cele existente
- studierea posibilităților de amenajare a unor noi drumuri
- propuneri de zonificare
- propuneri de mobilare urbanistică

- coroborarea cu alte documentatii care propun dezvoltari ale zonelor adiacente

9. STAȚIONAREA AUTOVEHICULELOR

Staționarea autovehiculelor se va organiza în interiorul parcelei, sau în caz contrar în interiorul parcelei cu acces direct din drumul de acces (vezi zona de institutii si servicii propusa în interiorul zonei studiate)

Necesarul de parcaje:

Conform HG 525/1996 Anexa 1 la Regulament si P132/1993 dimensionarea numarului locurilor de parcare se va realiza astfel:

a) un loc de parcare la 3-10 persoane, respectiv un numar de 56 locuri parcare supraterrane

b) un numar de 30 locuri parcare subterane

c) doua locuri de parcare pentru persoane cu dizabilitati.

Prin excepție, în situațiile în care, din motive demonstrabile, în interiorul parcelei nu pot fi realizate în condiții rezonabile parcaje sau numărul de parcaje necesar, pentru lucrări de restructurare parțială (schimbări de destinație, demolări parțiale, extinderi, mansardări, adăugare de noi corpuri de clădire etc), se poate accepta parcare pe domeniul public, pe bază de abonament. În aceste cazuri se va elabora un PUD.

10. ÎNĂLȚIMEA MAXIMĂ ADMISĂ A CLĂDIRILOR

Totalizat, regimul de înălțime nu poate depăși una dintre următoarele configurații:

Regim de înălțime maxim: $(S/D)+P+4E$

Semnificațiile prescurtărilor: S – subsol, P – parter, E – etaj

Înălțimea maximă admisă a clădirilor, măsurată la cornișa superioară sau la aticul ultimului nivel neretras, în punctul cel mai înalt, nu va depăși, după cum urmează: $(S/D)+P+4E$ – max. 15m

Înălțimea maximă admisă a clădirilor, măsurată la coama acoperișului sau la aticul nivelului retras, în punctul cel mai înalt, nu va depăși: $(S/D)+P+4E$ – max. 18.00m

11. ASPECTUL EXTERIOR AL CLĂDIRILOR

Autorizarea executării construcțiilor este permisă numai dacă aspectul lor exterior nu contravine funcțiunii acestora, caracterului zonei (HG 525/1996, Art. 32) așa cum a fost el descris în preambul și peisajului urban.

Autorizarea executării construcțiilor care, prin conformare, volumetrie și aspect exterior, intră în contradicție cu aspectul general al zonei și depreciază valorile general acceptate ale urbanismului și arhitecturii, este interzisă. (HG 525/1996, Art. 32).

Arhitectura clădirilor propuse se va identifica cu programul de arhitectura pe care acestea îl reprezintă,

Se interzice realizarea de pastişe arhitecturale sau imitarea stilurilor istorice.

Volumetria va fi echilibrată, specifică programului din care fac parte clădirile.

Acoperişurile vor fi, pe cât posibil de tip terasă, cu atic.

Raportul plin-gol va fi apropiat de programul de arhitectura.

Materialele de finisaj vor fi cele specifice zonei –tencuieli decorative pentru fațade, placaje din piatră sau placaje din plăci de tip HPL, etc, tencuieli pentru socluri și alte elemente arhitecturale.

Pentru tâmplării (uși/ferestre/cortine/etc.) se va folosi aluminiu sau PVC.

Culorile vor fi pastelate, deschise, apropiate de cele naturale.

Se interzice folosirea culorilor saturate, stridente, închise la toate elementele construcției.

Serviciile profesionale ale ocupanților vor putea fi marcate prin totemuri amplasate pe proprietatea privată, sau pe domeniul public cu acordul Primăriei.

12.CONDIȚII DE ECHIPARE EDILITARĂ ȘI EVACUAREA DEȘEURILOR

Autorizarea executării construcțiilor este admisă numai după finalizarea procesului de echipare completă edilitar-urbanistică a teritoriului ce a fost definit ca o etapă în procesul de urbanizare a terenurilor prin PUZ.

Toate construcțiile se vor racorda la rețelele edilitare existente în zona disponibile și funcționale.

Se interzice conducerea apelor meteorice spre domeniul public sau parcelele vecine.

Firidele de bransament și contorizare vor fi integrate în împrejurime.

Se interzice dispunerea aeriană a cablurilor de orice fel (electrice, telefonice, CATV etc).

Zona va dispune de platformă sau de un spațiu interior parcelei (eventual integrat în împrejurime) destinat colectării deșeurilor menajere, accesibil din spațiul public.

Deseurile de tip biohazard vor fi preluate de către firme specializate din incintele de depozitare speciale, situate în zone cu control acces. (în interiorul sau în exteriorul clădirii)

13.SPAȚII LIBERE ȘI SPAȚII PLANTATE

Pe ansamblul unei parcele, spațiile verzi organizate pe solul natural vor ocupa minim 30% din suprafața totală și vor cuprinde exclusiv vegetație (joasă, medie și înaltă). Suprafețele având o îmbrăcăminte de orice tip sunt cuprinse în categoria spațiilor libere. Eliminarea arborilor maturi este interzisă, cu excepția situațiilor în care aceștia reprezintă un pericol iminent pentru siguranța persoanelor sau a bunurilor sau ar împiedică realizarea construcțiilor.

Spații plantate pe parcelă - se vor planta un minim de 10 arbori / parcelă, tipul arborilor vor fi reglementați prin documentația de autorizație de construire prin realizarea unui plan de amenajări exterioare în care se vor amplasa și se va denumi vegetația plantată.

Se vor folosi arbori specifici cadrului natural existent în zonă.

14.ÎMPREJMUIRI

Spre spațiul public aliniamentul va fi deschis pe toată lungimea sa, fiind premise eventuale delimitări ale spațiului privat de cel public prin amplasarea de ex. a unor garduri vii plantate cu înalțimi nu mai mari de 1m sau de delimitări prin elemente care să nu obtureze vizual respectându-se înalțimile menționate.

Eventualele porți ale împrejmuirilor situate în aliniament se vor deschide spre interiorul parcelei.

SECȚIUNEA 4. POSIBILITĂȚI MAXIME DE OCUPARE ȘI UTILIZARE A TERENULUI

15. PROCENT MAXIM DE OCUPARE A TERENULUI (POT) **POT maxim = 50%** (pentru clădiri ce includ spații interioare, de orice tip)

16. COEFICIENT MAXIM DE UTILIZARE A TERENULUI (CUT) **CUT maxim = 1.50** (pentru clădiri ce includ spații interioare, de orice tip)

Coordonator RUR

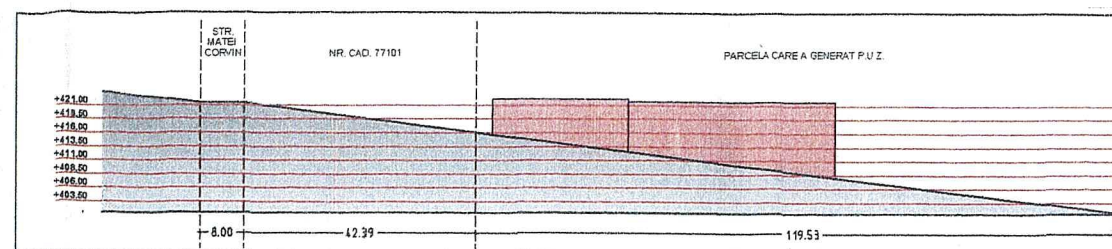
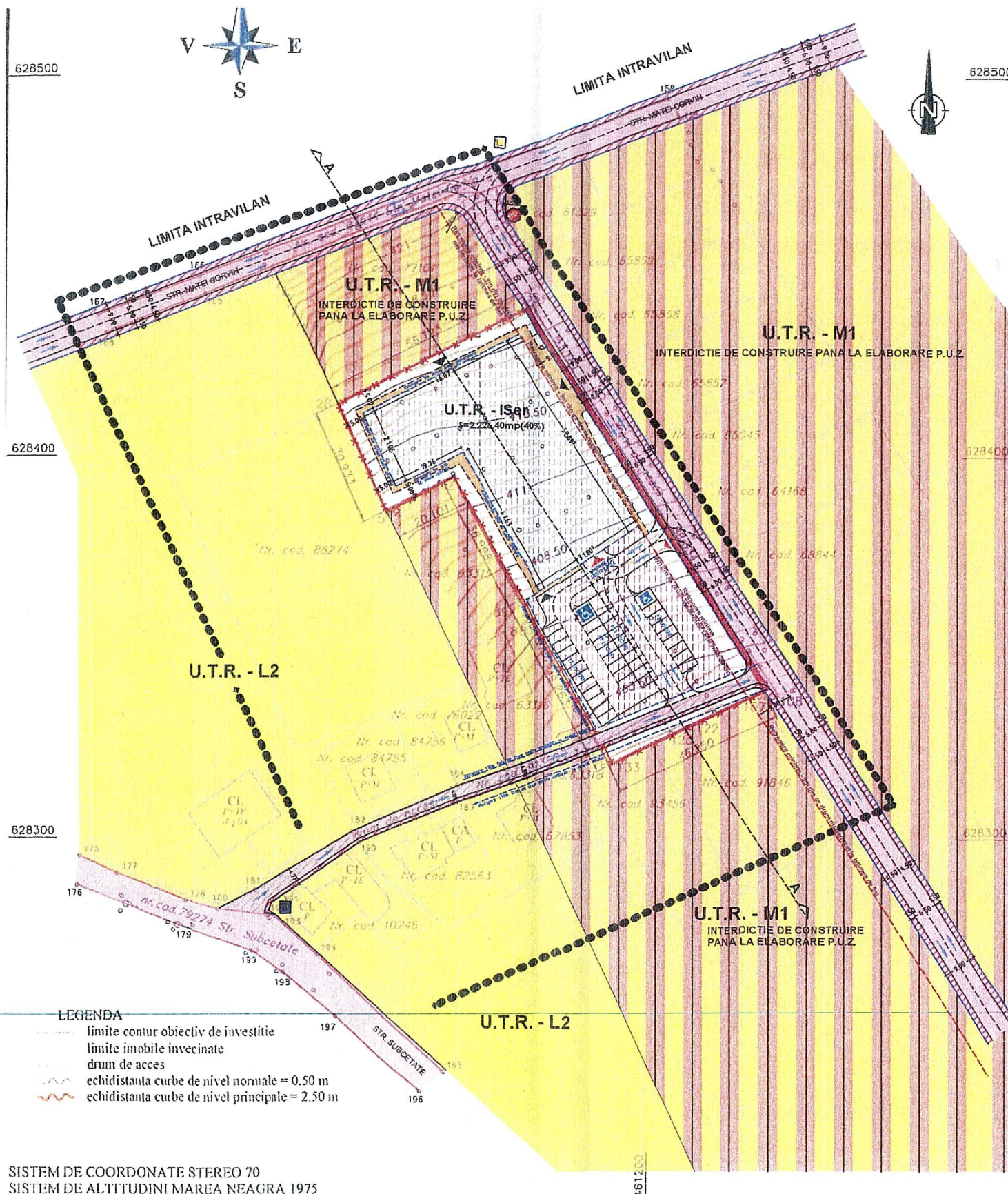
arh. Mariana Rodica Michiu Dinescu



Intocmit,

arh. Cornel-Ioan Runcan





SECTIUNE LONGITUDINALA A-A

LEGENDA

- LIMITA ZONEI DE STUDIU
- AMPLASAMENTUL STUDIAT/IMOBILUL CARE A GENERAT P.U.Z.
- SECTIUNE LONGITUDINALA TEREN
- CIRCULATI PUBLICE EXISTENTE - PROPUSE SPRE MODERNIZARE (ASFALTAT)
- STR. MATEI CORVIN - latime 9m
- DRUM DE ACCES (latime estica) - latime 9m
- DRUM DE ACCES (care face legatura intre str. Subceate si Drum acces latime estica) - latime 4m
- TEREN CEDAT DE CATRE BENEFICIAR IN VEDEREA MODERNIZARII DRUMULUI DE ACCES DE PE LATURA ESTICA LA LATIMEA DE 9m - Suprafata=170mp
- U.T.R. - L2 - subzona de locuit individuala cu regim de construire discontinuu cu inaltime maxima de P+2, in afara zonei protejate;
- U.T.R. - M1 - subzona mixta situata in afara limitelor zonei protejate cu regim de inaltime de maxim P+4 niveluri (instituti si servicii publice de interes general); INTERDICTIE DE CONSTRUIRE PANA LA ELABORARE P.U.Z.
- U.T.R. - Iser - subzona mixta situata in afara limitelor zonei protejate cu regim de inaltime de maxim P+4 niveluri (instituti si servicii publice de interes general); INTERDICTIE DE CONSTRUIRE PANA LA ELABORARE P.U.Z.
- U.T.R. - Iser - subzona institutiilor publice si serviciilor de interes general, cu inaltime maxima de P+4, (instituti si servicii publice de interes general) in afara zonei protejate;
- subzona cu posibilitate de amplasare a functiunilor care depasesc suprafata de 250mp/ADC
- AREAL CONSTRUIBIL
- AREAL CONSTRUIBIL - amenajari la nivelul solului (parcari auto/terase)
- PARCAJE PROPUSE
- PARCAJE LA SOL - 40 locuri parcare
- PARCAJE SUBTERANE - 30 locuri parcare
- CIRCULATII AUTO SI PIETONALE CU ACCES DOAR PENTRU RIVERANI PROPUSE SPRE AMENAJARE (SENS UNIC)
- CIRCULATII AUTO AMENAJATE - 651.63mp
- ACCES PIETONAL / ACCES AUTO

BILANT TERITORIAL P.U.Z. - ZONA STUDIATA

Nr. criteriu	UTR	UTILIZAREA TERENULUI IN CADRUL UTR	EXISTENT	PROPOUS
1	Zona Studiu	MP	MP	MP
2	Zona Reglementata	%	%	%
TOTAL		5.588	100	5.588

BILANT TERITORIAL P.U.Z.

Nr. criteriu	UTR	UTILIZAREA TERENULUI IN CADRUL UTR	EXISTENT	PROPOUS
1	Intravilan conform CP	MP	MP	MP
2	M1	%	%	%
3	Iser	%	%	%
4	Spate verzi amenajate	%	%	%
TOTAL		5.588	100	5.588

BILANT TERITORIAL P.U.Z. / UNITATE TERITORIALA DE REFERINTA

Nr. criteriu	UTR	UTILIZAREA TERENULUI IN CADRUL UTR	EXISTENT	PROPOUS
1	Construcii (max.)	MP	MP	MP
2	Circulatie pietonala	%	%	%
3	Circulatie auto	%	%	%
4	Parcari la sol	%	%	%
5	Parcari subterane	%	%	%
6	Spate verzi amenajate	%	%	%
7	Teren cedat modernizare drumuri estice	%	%	%
8	Teren nesementat	%	%	%
TOTAL		5.588	100	5.588

BILANT TERITORIAL P.U.Z. / UTILITATE PUBLICA

Nr. criteriu	UTILITATE PUBLICA	EXISTENT	PROPOUS
1	Proprietate privata	MP	MP
2	Proprietate publica cu acces public	%	%
3	Spate verzi amenajate	%	%
TOTAL		5.588	100

INDICATORI URBANISTICI

Nr. criteriu	UTR	INDICATORI	EXISTENT	PROPOUS
1	M1	REGIM INALTIME(max.)	P+4E	-
2	Iser	POT(max.)	50%	-
3	Iser	CUT(max.)	2.50	-
4	Iser	REGIM INALTIME(max.)	P+4E	-
5	Iser	POT(max.)	50%	-
6	Iser	CUT(max.)	2.50	-

NECESAR LOCURI DE PARCARE

Nr. criteriu	FUNCTIONE	REGLEMENTAT	PROPOUS	AMPLASARE
1	Zona de servicii	Aut(imp)/UL LP	Aut(imp)/UL LP	LA SOL
TOTAL				

ORDINUL ARHITECTILOR DIN ROMANIA
7632
Cornel Ioan RUNCAN
Arhitect de drept de semnatura

LEGENDA
- - - - - limite contur obiectiv de investitie
- - - - - limite imobile invecinate
- - - - - drum de acces
- - - - - echidistanta curbe de nivel normale = 0.50 m
- - - - - echidistanta curbe de nivel principale = 2.50 m

SISTEM DE COORDONATE STEREO 70
SISTEM DE ALTITUDINI MAREA NEAGRA 1975

DALICAD TOPO SRL CERTIFICAT DE AUTORIZARE Seria RO-B-J Nr. 1796/24.04.2020, CLASA III		Beneficiar: FUNDATIA "PENIEL"	
INTOCMIT: FODOREAN LAURA SERENA Aut RO-BN-F Nr. 0070/26.06.2013 Categorie B		CENTRU MULTIFUNCTIONAL EDUCATIONAL RECREATIV "PENIEL"	
SCARA 1:1500		PLAN TOPOGRAFIC necesar elaborarii unui PLAN URBANISTIC ZONAL CF 89641, nr.cad. 89641	
DATA Mar 2022		Nr. inreg 18/2022	
		FAZA PAC/DTAC	
		PLANSA 1	

STAMPAS
RUNCAN
PROIECTANT
BISTRITA

PROIECTANT GENERAL runcania-proiects.R.L. / J04/233/1997 str. A. Muresanu, 5/5A/10, mun. Bistrita, jud. Bistrita-Nasaud tel: 0755-050818/0740-300929/runcania.proiect@gmail.com	Beneficiar FUNDATIA PENIEL reprezentata de ONIGA LUCIAN IOAN mun. Bistrita, str. Calinei, nr. 44, jud. Bistrita-Nasaud	Simbol
PROIECTANT DE SPECIALITATE punct art.S.R.L. / J06/488/2013 str. Aleex Poplar, nr. 1A, mun. Bistrita, jud. Bistrita-Nasaud tel: 0741-325930	Denumire proiect ELABORARE P.U.Z. CENTRU MULTIFUNCTIONAL EDUCATIONAL RECREATIV - "PENIEL" mun. Bistrita, str. Matei Corvin, nr. 47A, jud. Bistrita-Nasaud	Faza: PUZ
COLECTIV PROIECTARE arh. urb. Mariana Rodica Michiu-Dinescu arh. Cornel Ioan Runcan	Titlul plansei REGLEMENTARI URBANISTICE - ZONIFICARE	Data 12.2023
Suprafata de teren	Suprafata de teren = 5.546mp	Scara 1:1000
		Plansa U05