

Caracteristicile principale și indicatorii tehnico-economici pentru obiectivul de investiții
**“Extinderea sistemului de management al traficului în municipiul Bistrița” -
etapa 2**

Proiectul are ca scop îmbunătățirea capacității administrației publice de a gestiona traficul la nivel local, precum și creșterea atractivității serviciilor de transport public local în detrimentul autovehiculului personal. În cadrul implementării proiectului, se vor achiziționa echipamente care permit interoperabilitatea cu sistemul de management al traficului care va fi implementat prin cele 2 proiecte aflate în curs de execuție prin POR 2014-2020, respectiv **”Linia Verde de Transport Public utilizând mijloace de transport electric sau hibrid cu normă de poluare redusă” și ”Reconfigurarea axei de transport public pe traseul str.Gării – Bulevardul Decebal – str.Andrei Mureșanu – str.Nășăudului”**.

Necesitatea proiectului este justificată prin impactul său pozitiv asupra creșterii siguranței rutiere a pietonilor și a reducerii blocajelor și aglomerărilor de circulație, îndeosebi copii aflați în apropierea unităților de învățământ. În subsidiar, necesitatea reducerii blocajelor și aglomerărilor de circulație, precum și a efectelor generate de acestea, creșterea atractivității și eficienței transportului public, creșterea gradului de siguranță pentru toți participanții la trafic (în special a pietonilor și utilizatorilor bicicletei), reducerea emisiilor poluante și a gazelor de seră și creșterea fluenței traficului rutier.

Prin proiect se modernizează instalarea de semafoare (acolo unde este cazul), rețele de electroalimentare și rețele de date, camere video de supraveghere și senzori aferenți, astfel:

1. Intersecție sens giratoriu Calea Clujului - Calea Dejului (DN17);
2. Intersecție sens giratoriu Drumul Sigmirului - str.Libertății - str.Petru Maior;
3. Intersecție sens giratoriu B-dul Independenței - supermarket Kaufland ;
4. Intersecție sens giratoriu B-dul Independenței - str.Panait Cerna;
5. Intersecție sens giratoriu B-dul Independenței - str. Stefan Octavian Iosif;
6. Intersecție sens giratoriu B-dul Independenței - str.Gări;
7. Intersecție tip ” X ” B-dul. Republicii - str. Zimbrului - str.Lupeni;
8. Intersecție sens giratoriu str. B-dul Republicii - str.1 Decembrie - str. Crinilor

Prin proiect se vor implementa suplimentar următoarele sisteme: Sistemul de priorizare a vehiculelor de transport public în intersecții, Sistemul de supraveghere video al traficului, Sistem de identificare al vehiculelor care intră în oraș, Sistem automat de cântărire pe osie.

Proiectul se propune spre finanțare prin Programul Național de Redresare și Reziliență. Acest proiect se realizează în conformitate cu contractul de finanțare nr. 2245/09.01.2023 din cadrul PNRR – componenta 10 – Fond local I.1.2.- Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local), Titlu de apel: PNRR/2022/C10/I1.2, runda 2.

INDICATORII TEHNICO – ECONOMICI:

Indicatorii maximali :

Valoarea totala (cu TVA) :	8.313.430,94 lei
din care Construcții + Montaj (cu TVA)	3.688.542,51 lei

Indicatori minimali :

- | | |
|--|----------|
| 1. Sistem de intersecții integrate ITS | - 8 buc; |
| 2. Sistem de prioritizare a vehiculelor de transport public în intersecții | - 1 buc; |
| 3. Sistem supraveghere video al traficului : | - 1 buc; |
| 4. Sistem de identificare a vehiculelor care intră în oraș | - 1 buc; |
| 5. Sistem automat de cântărire pe osie : | - 1 buc; |

Durata de execuție :

Elaborare Proiect tehnic	2 luni
Executia lucrărilor:	6 luni

Finanțarea obiectivului de investiții se face din Programul Național de Redresare și Reziliență, bugetul de stat, bugetul local și din alte fonduri legal constituite cu aceasta destinație, potrivit legii.

Valoarea investitiei va fi actualizata potrivit evolutiei indicelui preturilor de consum, in conformitate cu prevederile legale.

ooo000ooo