

Caracteristicile principale și indicatorii tehnico-economici pentru obiectivul de investiții
**„Extinderea sistemului de management al traficului în municipiul Bistrița”,
etapa I**

Proiectul are ca scop îmbunătățirea capacității administrației publice de a gestiona traficul la nivel local, precum și creșterea atractivității serviciilor de transport public local în detrimentul autovehiculului personal. În cadrul implementării proiectului, se vor achiziționa echipamente care permit interoperabilitatea cu sistemul de management al traficului care va fi implementat prin cele 2 proiecte aflate în curs de execuție prin POR 2014-2020, respectiv **„Linia Verde de Transport Public utilizând mijloace de transport electric sau hibrid cu normă de poluare redusă” și “Reconfigurarea axei de transport public pe traseul str.Gării – b-dul. Decebal – str.Andrei Mureșanu – str.Năsăudului”**.

Necesitatea proiectului este justificată prin impactul său pozitiv asupra creșterii siguranței rutiere a pietonilor și a reducerii blocajelor și aglomerărilor de circulație îndeosebi copii aflați în apropierea unităților de învățământ. În subsidiar, necesitatea reducerii blocajelor și aglomerărilor de circulație, precum și a efectelor generate de acestea, creșterea atractivității și eficienței transportului public, creșterea gradului de siguranță pentru toți participanții la trafic (în special a pietonilor și utilizatorilor bicicletei), reducerea emisiilor poluante și a gazelor de seră și creșterea fluenței traficului rutier.

Prin proiect se modernizează instalația de semaforizare (acolo unde este cazul), rețele de electroalimentare și rețele de date, camere video de supraveghere și senzori aferenți, astfel:

1. Intersecție sens giratoriu Calea Moldovei - Lucian Blaga;
2. Intersecție sens giratoriu Calea Moldovei - supermarket Kaufland;
3. Intersecție sens giratoriu Calea Moldovei - supermarket Selgros ;
4. Intersecție tip "X" Calea Moldovei - str.Sucevei - str. Grănicerilor ;
5. Intersecție tip "Y" Calea Moldovei - str. Gen.Grigore Bălan;
6. Intersecție sens giratoriu Calea Moldovei - str Năsăudului - str. 1 Decembrie;
7. Intersecție simplă Str. 1 Decembrie - str.Basmului ;
8. Intersecție sens giratoriu str. 1 Decembrie - str. Petre Ispirescu;
9. Trecere pietoni semaforizată str.1 Decembrie - Inspectoratul Școlar Județean.

Prin proiect se vor implementa suplimentar următoarele sisteme :Sistemul de prioritarizare a vehiculelor de transport public în intersecții, Sistemul de management al iluminatului public la trecerile de pietoni, Sistemul de monitorizare a calității aerului.

Proiectul se propune spre finanțare prin Programul Național de Redresare și Reziliență. Acest proiect se realizează în conformitate cu contractul de finanțare nr.303/03.01.2023 din cadrul PNRR – componenta 10 – Fond local I.1.2.- Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local).

INDICATORII TEHNICO – ECONOMICI:

Indicatorii maximali :

Valoarea totala (cu TVA) :	7.478.983,40 lei
din care Construcții + Montaj (cu TVA)	3.069.652,05 lei

Indicatori minimali:

- | | | |
|--|-----------|--|
| 1. Sistem integrat ITS | - 1 buc; | |
| 2. Sistem supraveghere video : | - 1 buc; | |
| 3. Sistem de prioritizare a vehiculelor de transport public în intersecții | - 1 buc; | |
| 4. Sistem de monitorizare a calității aerului : | - 1 buc; | |
| 5. Număr de intersecții și treceri de pietoni modernizate : | - 9 buc; | |
| 6. Dispecerat/ centru de comandă modernizat : | - 1 buc ; | |

a) Durata de execuție :

Elaborare Proiect tehnic	2 luni
Execuția lucrărilor:	6 luni

Finanțarea obiectivului de investiții se face din Programul Național de Redresare și Reziliență, bugetul de stat, bugetul local și din alte fonduri legal constituite cu aceasta destinație, potrivit legii.

Valoarea investiției va fi actualizată potrivit evoluției indicelui prețurilor de consum, în conformitate cu prevederile legale.

ooo000ooo