

ROMÂNIA
JUDEȚUL BISTRIȚA-NĂSĂUD
MUNICIPIUL BISTRIȚA
CONSILIUL LOCAL



HOTĂRÂRE

privind modificarea Hotărârii Consiliului Local al municipiului Bistrița nr.83/24.05.2018 de aprobare a Documentației de avizare a lucrărilor de intervenții și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții "Reconfigurarea axei de transport public pe traseul: str. Gării – Bulevardul Decebal – str. Andrei Mureșanu – str. Năsăudului" municipiul Bistrița, cu modificările ulterioare

Consiliul local al municipiului Bistrița, întrunit în ședință ordinară în data de 29.11.2023;

având în vedere:

Urgența motivată de faptul că în urma depunerii situației de lucrări din luna noiembrie, s-a constatat că rezerva de implementare constituită prin actul adițional, a fost consumată în procent de 89,15%, astfel fiind necesară suplimentarea rezervei de implementare pentru decontarea următoarelor situații de lucrări pentru obiectivul de investiții "Reconfigurarea axei de transport public pe traseul: str. Gării – Bulevardul Decebal – str. Andrei Mureșanu – str. Năsăudului", finanțat prin POR 2014-2020;

Referatul de aprobare nr.116494/22.11.2023 al Primarului municipiului Bistrița;

Raportul comun nr.116496/22.11.2023 al Direcției Tehnice, Direcției Economice și al Direcției Juridice, Resurse Umane, Achiziții Publice;

Avizul favorabil nr.229/C1/27.11.2023 al Comisiei economice;

prevederile Hotărârii nr.83/24.05.2018 a Consiliului local al municipiului Bistrița, privind aprobarea documentației de avizare a lucrărilor de intervenții și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții "Reconfigurarea axei de transport public pe traseul: str.Gării – Bulevardul Decebal –str.Andrei Mureșanu – str.Năsăudului" municipiul Bistrița;

prevederile Hotărârii Consiliului local al municipiului Bistrița nr.3/14.01.2019 pentru modificarea Hotărârii nr.83/24.05.2018 a Consiliului local al municipiului Bistrița, privind aprobarea Documentației de avizare pentru lucrări de intervenții și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții "Reconfigurarea axei de transport public pe traseul: str. Gării – B-dul Decebal – str. Andrei Mureșanu – str. Năsăudului" municipiul Bistrița;

prevederile Hotărârii Consiliului local al municipiului Bistrița nr.233/27.10.2022 privind modificarea Hotărârii nr.83 din 24.05.2018 a Consiliului local al municipiului Bistrița, privind aprobarea Documentației de avizare a lucrărilor de intervenții și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții "Reconfigurarea axei de transport public pe traseul: str. Gării–Bulevardul Decebal–str. Andrei Mureșanu – str. Năsăudului" municipiul Bistrița";

prevederile Hotărârii Consiliului local al municipiului Bistrița nr.45/17.03.2023 pentru modificarea Hotărârii Consiliului local al municipiului Bistrița nr.83/24.05.2018 privind aprobarea Documentației de avizare a lucrărilor de intervenții și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții "Reconfigurarea axei de transport public pe traseul: str.Gării – Bulevardul Decebal – str.Andrei Mureșanu – str.Năsăudului" municipiul Bistrița;

în conformitate cu:

prevederile art.15 lit."b" din Hotărârea Guvernului României nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;

prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului României nr.64/2022 privind ajustarea prețurilor și a valorii devizelor generale în cadrul proiectelor finanțate din fonduri externe nerambursabile, cu modificările și completările ulterioare;

prevederile art.44 alin.(1) din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

în temeiul art.129 alin.(2) lit."b", alin.(4) lit."d", art.139 alin.(3) lit."d", art.196 alin.(1) lit."a" din Ordonanța de urgență a Guvernului României nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

ART.I. – Se modifică și se înlocuiește Anexa la Hotărârea nr.83/24.05.2018 a Consiliului local al municipiului Bistrița, privind aprobarea Documentației de avizare a lucrărilor de intervenții și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții "Reconfigurarea axei de transport public pe traseul: str. Gării – Bulevardul Decebal – str. Andrei Mureșanu – str. Năsăudului" municipiul Bistrița, cu anexa nr.1 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

ART.II. – Se aprobă Devizul General actualizat pentru obiectivul de investiții "Reconfigurarea axei de transport public str. Gării – Bulevardul Decebal – str. Andrei Mureșanu – str. Năsăudului, municipiul Bistrița", prevăzut în anexa nr.2 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

ART.III. – Primarul municipiului Bistrița, prin Direcția Tehnică - Serviciul Căi de Comunicații și Rețele edilitare, va aduce la îndeplinire prezenta hotărâre.

ART.IV. – Prezenta hotărâre a fost adoptată de Consiliul local al municipiului Bistrița în ședință ordinară, cu respectarea art.139 alin.(3) din Ordonanța de urgență a Guvernului României nr.57/2019 privind Codul administrativ, respectiv cu un număr de 13 voturi "pentru" și 2 "abțineri".

ART.V. – Secretarul general al municipiului Bistrița, prin Compartimentul Pregătire Documente va comunica prezenta hotărâre:

- Direcției Tehnice, Serviciul Căi de Comunicații și Rețele edilitare;
- Direcției Economice;
- Primarului municipiului Bistrița;
- Instituției Prefectului – Județul Bistrița Năsăud.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

FILIP ALEXANDRU TUDOR



**CONTRASEMNEAZĂ
SECRETAR GENERAL
GAFTONE FLOARE**

Bistrița, la 29 NOIEMBRIE 2023
Nr. 220
RA/ BAS/ex.3



Anexa nr.1
la Hotărârea nr.220/29 NOIEMBRIE 2023
a Consiliului local al Municipiului Bistrița

Caracteristicile principale și indicatorii tehnico-economici pentru obiectivul de investiții "Reconfigurarea axei de transport public pe traseul : str. Gării – Bulevardul Decebal – str. Andrei Mureșanu – str. Năsăudului" municipiul Bistrița

Lucrările care fac obiectul acestei documentații se regăsesc în prioritățile propuse prin Planul de mobilitate urbană durabilă (PMUD) pentru Municipiul Bistrița, având ca scop principal îmbunătățirea accesibilității zonelor urbane și furnizarea de servicii de mobilitate și transport durabile către, prin și în zona urbană a municipiului Bistrița.

Proiectul se încadrează în: Programul Operational Regional 2014-2020, Axa prioritară 4.- Sprijinirea dezvoltării urbane – Prioritatea de investitii 4.1- Promovarea strategiilor de reducere a emisiilor de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritoriu, în particular zone urbane, inclusiv promovarea planurilor sustenabile de mobilitate urbană si a unor măsuri relevante pentru atenuarea adaptărilor – Obiectiv specific: "Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă".

Tipul proiectului: reconfigurarea infrastructurii rutiere pe străzile urbane deservite de transport public de călători, în vederea construirii benzilor dedicate separate pentru transportul public de călători, a construirii/ modernizării /extinderii traseelor/pistelor pentru pietoni și biciclete, inclusiv a construirii/ modernizării/ reabilitării părții carosabile a infrastructurii rutiere.

Lucrările propuse prin obiectivul **"Reconfigurarea axei de transport public pe traseul : str. Gării – Bulevardul Decebal – str. Andrei Mureșanu – str. Năsăudului" municipiul Bistrița** sunt de remodelare a elementelor geometrice ale străzilor și constau în:

- realizarea de benzi dedicate transportului public,
- realizarea pistelor pentru bicicliști;
- reabilitarea trotuarelor;
- realizarea unui sistem rutier nou la partea carosabilă ;
- realizarea unui pasaj pietonal subteran pe b–dul Decebal;
- iluminatul public cu sistem de telegestiune;
- modernizarea stațiilor de transport public existente;
- realizarea de sisteme de monitorizare video bazat pe instrumente inovative si eficiente de management pentru siguranța si protecția cetățenilor;
- implementarea unui sistemul de management al traficului, care gestioneaza sistemul de semaforizare, asigura prioritate de trecere pentru transportul public si sistemul de urgența si monitorizeaza nr. de mașini;
- realizarea unui sistem de canalizații pentru rețele FO pentru CCTV din proiect;implementarea unui sistem de management al transportului public, sistemul de informare a calatorilor în stații.



Realizarea obiectivului trebuie să asigure condițiile tehnice necesare pentru desfășurarea circulației rutiere și pietonale, în condiții de siguranță, iar zona să beneficieze de toate facilitățile urbane în ceea ce privește infrastructura.

INDICATORII TEHNICO ECONOMICI:

1.Valoarea totală a investiției cu T.V.A.	70.742.963,79 lei
din care C+M	56.187.957,62 lei

2.CAPACITĂȚI (în unități fizice)

Lungime pistă cicliști	4596 m
Lungime trotuar	4435 m
Lungime carosabil reabilitată (benzi dedicate pentru transportul public)	2347 m
Număr stații de transport modernizate	10 buc

3.DURATA DE REALIZARE A LUCRĂRILOR:	24 luni.
-------------------------------------	----------

Finanțarea obiectivului de investiție se face din : Fondul European de Dezvoltare Regională, bugetul de stat, bugetul local și alte fonduri legal constituite cu aceasta destinație, potrivit legii.

Valoarea se va actualiza potrivit evoluției ulterioare a prețurilor.

ooo000ooo

DEVIZ GENERAL ACTUALIZAT

al obiectivului de investitii:

RECONFIGURAREA AXEI DE TRANSPORT PUBLIC PE TRASEUL: STR. GARII – BULEVARDUL DECEBAL – STR. ANDREI MUREȘANU – STRADA NASAUDULUI

Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare fără TVA (lei)	TVA (lei)	Valoare cu TVA (lei)
1	2	3	4	5
CAPITOLUL 1 Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului				
1.1.	Obținerea terenului	0,00	0,00	
1.2.	Amenajarea terenului	2.774.191,84	527.096,45	3.301.288,29
	Str. Gării	224.364,40	42.629,24	266.993,64
	Bdul Decebal	1.569.421,28	298.190,04	1.867.611,32
	Str. Andrei Mureșanu	829.698,74	157.642,76	987.341,50
	Str. Năsăudului	150.707,42	28.634,41	179.341,83
1.3.	Amenajari pentru protectia mediului si aducere la starea initiala	326.171,52	61.972,59	388.144,11
	Str. Gării	53.253,56	10.118,18	63.371,74
	Bdul Decebal	118.108,00	22.440,52	140.548,52
	Str. Andrei Mureșanu	114.695,63	21.792,17	136.487,80
	Str. Năsăudului	40.114,33	7.621,72	47.736,05
TOTAL CAPITOL 1		3.100.363,36	589.069,04	3.689.432,40
CAPITOLUL 2 Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului de investitii				
	Bdul Decebal	200.000,00	38.000,00	238.000,00
TOTAL CAPITOL 2		200.000,00	38.000,00	238.000,00
CAPITOLUL 3 Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica				
3.1.	Studii de teren-topo-geo	9.092,21	1.727,52	10.819,73
3.1.1.	Studii de teren	9.092,21	1.727,52	10.819,73
3.2.	Obținerea de avize, acorduri si autorizatii	115.595,00	21.963,05	137.558,05
3.2.1.	Obținere avize, acorduri etc	10.000,00	1.900,00	11.900,00
3.2.2.	Audit privind siguranța circulației	105.595,00	20.063,05	125.658,05
3.3.	Proiectare și inginerie	385.696,72	73.282,38	458.979,10
3.3.1.	Expertizare tehnica	2.025,58	384,86	2.410,44
3.3.2.	Studiu de trafic	10.120,39	1.922,87	12.043,26

3.3.3.	Studiu de fezabilitate/DALI	73.429,83	13.951,67	87.381,50
3.3.4.	Documente tehnice în vederea obținerii avize, acorduri, autorizații	27.183,70	5.164,90	32.348,60
3.3.5.	Verificare tehnică de calitate a proiectului tehnic și a detaliilor de execuție	4.809,72	913,85	5.723,57
3.3.6.	Proiect tehnic și detalii de execuție	268.127,50	50.944,23	319.071,73
3.4.	Organizarea procedurilor de achiziție	0,00	0,00	0,00
3.5.	Consultanță	0,00	0,00	0,00
3.6.	Asistenta tehnică	307.958,08	58.512,04	366.470,12
3.6.1.	Asistenta tehnică din partea proiectantului	20.211,08	3.840,11	24.051,19
3.6.2.	Dirigenție de șantier	287.747,00	54.671,93	342.418,93
TOTAL CAPITOL 3		818.342,01	155.484,98	973.826,99
CAPITOLUL 4 Cheltuieli pentru investiția de bază				
4	CHELTUIELI PT. INVESTIȚIA DE BAZĂ			
4.1.	Construcții și instalații	31.575.737,58	5.999.390,14	37.575.127,72
4.1.1.	Str. Gării	4.493.684,52	853.800,06	5.347.484,58
4.1.2.	Bdul Decebal	16.152.671,37	3.069.007,56	19.221.678,93
4.1.3.	Str. Andrei Mureșanu	7.185.814,95	1.365.304,84	8.551.119,79
4.1.4.	Str. Năsăudului	3.743.566,74	711.277,68	4.454.844,42
4.2.	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	57.000,00	10.830,00	67.830,00
4.2.1.	Str. Gării	0,00	0,00	0,00
4.2.2.	Bdul Decebal	57.000,00	10.830,00	67.830,00
4.2.3.	Str. Andrei Mureșanu	0,00	0,00	0,00
4.2.4.	Str. Năsăudului	0,00	0,00	0,00
4.3.	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	6.239.770,33	1.185.556,36	7.425.326,69
4.3.1.	Str. Gării	2.677.300,67	508.687,13	3.185.987,80
4.3.2.	Bdul Decebal	2.255.071,20	428.463,53	2.683.534,73
4.3.3.	Str. Andrei Mureșanu	773.112,42	146.891,36	920.003,78
4.3.4.	Str. Năsăudului	534.286,04	101.514,35	635.800,39
4.4.	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0,00	0,00	0,00
4.5.	Dotări	0,00	0,00	0,00
4.6.	Active necorporale	0,00	0,00	0,00
4.6.1.	Str. Gării	0,00	0,00	0,00
4.6.2.	Bdul Decebal	0,00	0,00	0,00
4.6.3.	Str. Andrei Mureșanu	0,00	0,00	0,00
4.6.4.	Str. Năsăudului	0,00	0,00	0,00
TOTAL CAPITOL 4		37.872.507,91	7.195.776,50	45.068.284,41
CAPITOLUL 5 Alte cheltuieli				
5.1.	Organizare de șantier	531.399,11	100.965,83	632.364,94

5.1.1.	Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier	117.070,22	22.243,34	139.313,56
5.1.2.	Cheltuieli conexe organizării șantierului	414.328,89	78.722,49	493.051,38
5.2.	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	519.384,48	0,00	519.384,48
5.2.1.	Costul creditului	0,00	0,00	0,00
5.2.2.	Cota aferentă ISC pentru controlul calității lucrărilor de construcții	47.216,77	0,00	47.216,77
5.2.3.	Cota aferentă ISC pentru controlul statului în amenajarea teritoriului, urbanism și pentru autorizarea lucrărilor de construcții	236.083,86	0,00	236.083,86
5.2.4.	Cota aferentă Casei Sociale a Constructorilor - CSC	236.083,86	0,00	236.083,86
5.2.5.	Taxe pentru acorduri, avize conforme și autorizația de construire/desființare	0,00	0,00	0,00
5.3.	Cheltuieli diverse și neprevăzute	1.966.431,78	373.622,04	2.340.053,82
TOTAL CAPITOL 5		3.017.215,37	474.587,87	3.491.803,24
CAPITOLUL 6 Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste				
6.1.	Pregătirea personalului de exploatare	9.006,00	1.711,14	10.717,14
6.2.	Probe tehnologice și teste	0,00	0,00	0,00
TOTAL CAPITOL 6		9.006,00	1.711,14	10.717,14
CAPITOL 7 Rezerva de implementare				
7.2.	Rezerva de implementare	14.513.361,01	2.757.538,59	17.270.899,60
TOTAL GENERAL		59.530.795,66	11.212.168,12	70.742.963,79
din care: C + M (1.2 + 1.3 + 1.4 + 2 + 4.1 + 4.2 + 5.1.1)		47.216.771,11	8.971.186,51	56.187.957,62