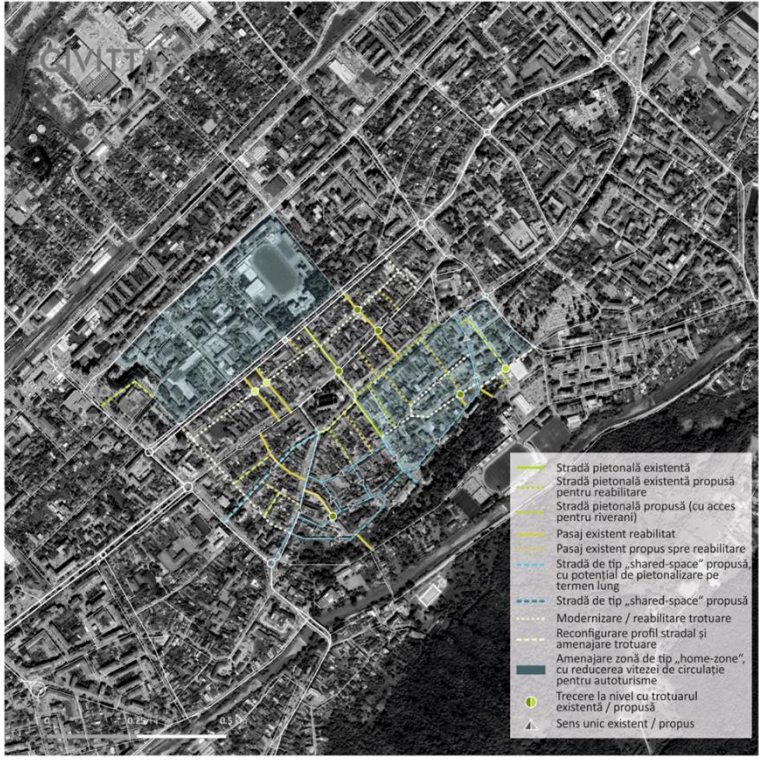


OFIȘA DE PROIECT DE INVESTIȚIE

1.	Domeniul investiției: Mobilitate urbană;
2.	Data depunerii la ADR N-V: 28/10/2022
3.	Instituția/structura beneficiară
	Unitatea administrativ teritorială Municipiul Bistrița
	Titlul Proiectului de investiție
	1). Titlul Proiectului de investiție: Coridor verde de mobilitate urbana in centrul istoric al municipiului Bistrita 2). Localizarea proiectului: Amplasamentul propus este situat în centrul istoric al municipiului Bistrița, alcătuit din ansamblu urban fortificat și din zona de protecție a acestuia, delimitat în conformitate cu avizul Ministerului Culturii și Cultelor nr.339/Z/2007. Zona de acțiune delimitata de: b-dul Republicii, Piata Petru Rares, str. Bistricioarei, str. C. R. Vivu, str. Vasile Conta, str. Parcului, str. Ioan Ratiu, str. Alexandru Odobescu si str. Garii, pe o suprafata de aproximativ 150.000 mp. 3). Se va prezenta grafic localizarea proiectului pe hartă sau plan de situație la scară mică:
4.	<i>Localizare</i> <i>pro</i>  <i>iect</i>

5.	Persoana de contact: Nume: Liliana Cocișiu Telefon: 0756222009 E-mail: liliana.cocișiu@primariabistrita.ro
6.	Obiectivele proiectului de investiție Obiectivul general al proiectului este promovarea mobilității urbane multi-modale la nivelul municipiului Bistrița. Obiectivul specific al proiectului este crearea unui coridor de mobilitate urbană în centrul istoric al municipiului Bistrița, prin reconfigurarea spațiilor și includerea infrastructurii pentru deplasări nemotorizate – piste de bicicliști, zone pietonale care să facă legătura între stațiile de transport în comun și să asigure accesul pietonilor la coridorul de mobilitate.
7.	Rezultate așteptate ale proiectului de investiție <i>Indicator de rezultat RCR 29 - Estimarea emisiilor de gaze cu efect de seră</i> = Valoarea de referință se referă la nivelul estimat al emisiilor de GES în cursul anului înainte de începerea intervenției, iar valoarea obținută se calculează ca fiind valoarea emisiilor totale estimate de GES pe baza nivelului de reducere a consumului de carburanți/energie în cursul anului de după finalizarea intervenției ¹ ; <i>Indicator de rezultat RCR 64 - Utilizatori anuali ai infrastructurii dedicate ciclismului</i> = Utilizatorii anual ai infrastructurii dedicate bicicliștilor finanțate prin proiecte sprijinite. Pentru definiția infrastructurii dedicate bicicliștilor, a se vedea indicatorul RCO58. Baza de referință a indicatorului este estimată ca fiind numărul anual de utilizatori ai infrastructurii pentru anul anterior începerii intervenției, iar acesta este zero pentru noile infrastructuri. Valorile obținute sunt estimate ex-post în termen de număr de utilizatori care utilizează infrastructura pentru anul următor finalizării fizice a intervenției – 16989 bicicliști
8.	Indicatori de realizare / rezultat care vor fi atinși în cadrul proiectului de investiție <i>Indicator de realizare RCO 58 - Piste ciclabile care beneficiază de sprijin</i> = Lungimea infrastructurii dedicate bicicliștilor, nou construite sau în mod semnificativ modernizate, prin proiectele sprijinite. Infrastructura dedicată bicicliștilor include infrastructura separată de drumurile destinate traficului auto sau de alte părți ale același drum prin mijloace structurale (borduri, bariere), străzile pentru bicicliști, tuneluri pentru bicicliști, etc. Pentru infrastructura pentru biciclete cu benzi separate pe câte un singur sens (de ex. pe fiecare parte a unui drum), lungimea se măsoară ca lungime a benzii de circulație – 2,5 km <i>Indicator de realizare RCO 59 - Infrastructuri pentru carburanți alternativi (puncte de realimentare/reîncărcare)</i> = Numărul de puncte de realimentare/ reîncărcare (noi sau modernizate) pentru vehicule nepoluante ecologice finanțate prin intermediul proiectelor sprijinite. Un punct de reîncărcare înseamnă o interfață care poate încărca un vehicul electric la un moment dat sau de a schimba bateria unui vehicul electric la un moment dat. Un punct de realimentare se referă la o instalație de realimentare pentru furnizarea de combustibil alternativ prin intermediul unei instalații fixe sau mobile. Combustibil alternativ înseamnă combustibili sau surse de energie care servesc, cel puțin parțial, ca substitut pentru sursele de petrol fosil în aprovizionarea cu energie pentru transport și

¹ A se vedea [performance2127.swd.pdf \(europa.eu\)](https://performance2127.swd.pdf.europa.eu);

	care au potențialul de a contribui la decarbonizarea acestora și de a spori performanța de mediu a sectorului transporturilor (a se vedea Directiva 2014/94) - 0 Indicator de realizare RCO 74 - Populația vizată de proiecte derulate în cadrul strategiilor de dezvoltare teritorială integrată = Numărul de persoane vizate de proiectele sprijinite în cadrul strategiilor de dezvoltare teritorială integrată. Dubla numărare a populației acoperite de mai multe proiecte pentru aceeași strategie în cadrul aceluiași obiectiv specific ar trebui să fie eliminată – 94.506 Indicator de realizare RCO 75 - Strategii de dezvoltare teritorială integrată care beneficiază de sprijin = Numărul de contribuții la strategiile de dezvoltare teritorială integrată raportate pentru fiecare obiectiv specific care contribuie în conformitate cu articolul 28 literele (a) și (c) din RDC. O strategie susținută prin mai multe proiecte în cadrul aceluiași obiectiv specific ar trebui să fie contabilizată o singură dată – 1
9.	Justificarea proiectului de investiție a) Strategia/Strategiile/Alte studii în care se încadrează proiectul (se atașează documentul și se menționează secțiunea) Proiectul este parte din Planul de Mobilitate Urbană Durabilă și din Strategia de Dezvoltare locală, elaborate conform legii și asumate de către UAT. În cadrul Planului de mobilitate urbană durabilă proiectul se regăsește la secțiunea 2.4.1 Revitalizarea Zonei Centrale, pag. 232, precum și în Portofoliul de proiecte la poziția 40. În cadrul Strategiei de dezvoltare, regăsim proiectul la pagina 503, în Portofoliul de proiecte la Obiectivul O4.4. Infrastructură extinsă și atractivă pentru deplasări nemotorizate, unde deplasările realizate cu bicicleta totalizează peste 15% din numărul deplasărilor în 2030, Direcția de acțiune 4.4.2. modernizarea și extinderea infrastructurii pietonale, precum și la secțiunea 3.5.5. Deplasări nemotorizate, pag. 280. b) Intervențiile proiectului de investiție au în vedere: - crearea unui coridor de mobilitate urbană în centrul istoric al municipiului Bistrița - dezvoltarea, extinderea infrastructurii pentru mersul cu bicicleta cu circa 2,5 km; introducerea de sisteme de bike-sharing - amenajarea de zone pietonale, zone semi-pietonale; sisteme de monitorizare etc., în zona centrului istoric: Piata Centrala, str. Liviu Rebreanu și Piata Morii, pe o suprafață de cca 36900 mp; - accesibilizarea infrastructurii de transport pentru toate categoriile de persoane
10.	Buget eligibil estimat total al investiției 15.275.105,72 euro cu TVA și 75.582.750,62 lei cu TVA 12.836.223,32 euro fără TVA și 63.514.916,49 lei fără TVA
11.	Bugetul solicitat din POAT pentru elaborarea documentațiilor tehnico-economice sau alte documentații (valoare totală, inclusiv TVA, în euro și lei). 284.450,50 lei cu TVA și 57.486,81 Euro cu TVA
12.	Documentații tehnico - economice și alte documentații pentru care se solicită finanțare din POAT Conform OUG 88/2020 (modificată prin OUG nr. 122 din 8 septembrie 2022), art.4 Se acordă sprijin financiar pentru elaborarea și aprobarea următoarelor documentații tehnico-economice: - Se va acorda sprijin financiar și pentru documentații de tipul: a) studii topografice;

	b) orice alte categorii de studii și documentații pentru obținerea de avize/autorizații care sunt necesare pentru implementarea proiectelor din domeniile prevăzute la art. 2.: studii istorice, expertiza tehnică, studiu de trafic Atenție: Documentația elaborată trebuie să respecte conținutul cadru impus de HG907/2016.
13.	Situația finanțării anterioare prin POAT 2014-2020, conform OUG 88/2020 modificat prin OUG 122/2022 . UAT municipiul Bistrița este partener în CF SMIS 143478 sau CF SMIS 143479 și a obținut finanțare prin apelul de proiecte POAT_584_1_1, 2014-2020 pentru finanțare documentațiilor tehnico-economice.
14.	Maturitatea documentației pentru care se solicită finanțare. Documentația pentru care se solicită finanțare se află în proces de achiziție publică și este prezentată dovada lansării procedurii de achiziție.
15.	Axa prioritară/Obiectiv specific POAT Acest document se aplică apelului de proiecte dedicat pregătirii de proiecte din Programul Operațional Asistență Tehnică (POAT) 2014-2020 Axa prioritară 1 Întărirea capacității beneficiarilor de a pregăti și implementa proiecte finanțate din FESI și diseminarea informațiilor privind aceste fonduri Obiectivul Specific 1.1 Întărirea capacității beneficiarilor de proiecte finanțate din FESI de a pregăti și de a implementa proiecte mature Acțiunea 1.1.1 Asistență orizontală pentru beneficiarii FESI și specifică pentru beneficiarii POAT, POIM și POC, inclusiv instruire pentru aceștia și pentru potențialii beneficiari FESI.