

Caracteristicile principale și indicatorii tehnico-economici pentru obiectivul de investiții **“Linie verde de transport public utilizand mijloace de transport cu motor electric, hibrid sau norma de poluare redusa”**

Lucrările care fac obiectul acestei documentații se regăsesc în prioritățile propuse prin Planul de mobilitate urbană durabilă (PMUD) pentru Municipiul Bistrița, având ca scop principal îmbunătățirea accesibilității zonelor urbane și furnizarea de servicii de mobilitate și transport durabile către, prin și în zona urbană a municipiului Bistrița.

Proiectul se încadrează în: Programul Operational Regional 2014-2020, Axa prioritară 4.- Sprijinirea dezvoltării urbane – Prioritatea de investitii 4.1- Promovarea strategiilor de reducere a emisiilor de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritoriu, în particular zone urbane, inclusiv promovarea planurilor sustenabile de mobilitate urbană si a unor măsuri relevante pentru atenuarea adaptărilor – Obiectiv specific: “Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă”.

Proiectul prevede reabilitarea infrastructurii rutiere, pe ruta nouă de transport public care traversează orașul de la est la vest, prin centrul orașului, pentru eficientizarea transportului public și oferirea unei rute de transport rapide și durabile cu vehicule electrice, pentru cetățenii orașului. De asemenea sunt prevăzute trasee dedicate și /sau prioritare pentru vehicule de transport public, modernizarea stațiilor de transport public existente, realizarea pistelor pentru bicicliști și a traseelor pietonale.

Pe lângă crearea rutei noi de transport (Unirea-Calea Moldovei-Gen.G.Bălan-Bistricioarei-Piața Petru Rareș-Piața Unirii-Dornei-Gh.Sincai-Independenței-Libertății-Viișoara) operat cu vehicule electrice, se prevede modernizarea părții carosabile (Calea Moldovei parțial-Gen.G.Bălan- Gh.Sincai) și a zonelor adiacente prin remodelarea parcarilor, trotuarelor, spațiilor verzi și crearea de piste de cicliști. Proiectul implică, de asemenea și un depou pentru autovehiculele electrice, stații de încărcare, dispecerat pentru managementul traficului.

INDICATORII TEHNICO ECONOMICI:

1.Valoarea totală a investiției cu T.V.A.	90.362.148,03 lei
din care C+M	45.526.631,25 lei

2.CAPACITĂȚI (în unități fizice)

Număr autobuze electrice	8+2 buc
Număr stații de transport	42+2 buc
Suprafață pistă cicliști SNR(mp)	24.900 mp
Suprafață pistă cicliști marcată	4.553 mp
Suprafață trotuar	39.515 mp
Suprafață carosabil reabilitată	18.101 mp
(benzi dedicate pentru transportul public)	

3.DURATA DE REALIZARE A LUCRĂRILOR: 32 luni.

Finanțarea obiectivului de investiție se face din : Fondul European de Dezvoltare Regională, bugetul de stat, bugetul local și alte fonduri legal constituite cu aceasta destinație, potrivit legii.

Valoarea se va actualiza potrivit evoluției ulterioare a prețurilor.

ooo000ooo