

ANEXA NR.1
la Hotărârea nr.81/27 APRILIE 2023
a Consiliului local al municipiului Bistrița

Anexa 6.2.1.

PROGRAM DE CIRCULAȚIE
al mijloacelor de transport public local de călători
valabil de la data semnării contractului

Zile lucrătoare

LINIA Lungimea	TRASEUL	CAPA- CITA- TE (locuri)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin stație)						PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			între orele						Prima	Ultima
			5 ³⁰ - 6 ⁰⁰	6- 8 ³⁰	8 ³⁰ - 13	13- 16	16- 19	19- 22 ³⁰		
1 11.000m	<u>Dus:</u> Str. Libertății - b- dul Independenței- str. Gării-b-dul Decebal-str. Andrei Mure- șanu - str.Năsăudului- str. Avram Iancu - str. Tudor Vladimirescu- str. Ștefan cel Mare <u>Întors:</u> Str. Ștefan cel Mare- b-dul Gen.Grigore Bălan – str./Avram Iancu-str. Năsăudului-str. Andrei Mureșanu- b-dul Decebal- str. Gării-b-dul Independenței- str. Libertății	min. 70 locuri	15	10	12	10	12	15- 20	05,30	22,30
Număr minim de autovehicule necesar: 4 autobuze urbane cu capacitatea de minim 70 locuri, din care minim 20 locuri pe scaune, cu lungimea cuprinsa între 9 si 11 m, care vor avea podeaua integral coborâtă și rampă sau platformă pentru urcarea/coborârea persoanelor cu handicap. Autobuzele trebuie să îndeplinească normele de poluare cel puțin EURO 3.										

Sâmbătă

LINIA Lungimea	TRASEUL	CAPA- CITA- TE (locuri)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin stație)	PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			între orele	Prima	Ultima
1 11.000m	<u>Dus:</u> Str. Libertății - b-dul Independenței- str. Gării-b-dul Decebal-str. Andrei Mure- șanu- str.Năsăudului- str. Avram Iancu- str. Tudor Vladimirescu - str. Ștefan cel Mare <u>Întors:</u> Str. Ștefan cel Mare- b-dul Gen.Grigore Bălan -str.Avram Iancu-str. Năsăudului-str. Andrei Mureșanu- b-dul Decebal- str. Gării-b-dul Independenței- str. Libertății	min. 70 locuri	20	06,00	22,00

Număr minim de autovehicule necesar: 4 autobuze urbane cu capacitatea de minim 70 locuri, din care minim 20 locuri pe scaune, cu lungimea cuprinsă între 9 și 11 m, care vor avea podeaua integral coborâtă și rampă sau platformă pentru urcarea/coborârea persoanelor cu handicap.

Autobuzele trebuie să îndeplinească normele de poluare cel puțin EURO 3.

Duminică și sărbători legale

LINIA Lungimea	TRASEUL	CAPA- CITA- TE (locuri)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin stație)	PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			între orele	Prima	Ultima
1 11.000m	<u>Dus:</u> Str. Libertății - b-dul Independenței- str. Gării-b-dul Decebal-str. Andrei Mureșanu- str.Năsăudului- str. Avram Iancu- str. Tudor Vladimirescu - str. Ștefan cel Mare	min. 70 locuri	30	07,00	22,00

	<u>Întors:</u> Str. Ștefan cel Mare-b-dul Gen.Grigore Bălan –str. Avram Iancu-str. Năsăudului-str. Andrei Mureșanu-b-dul Decebal-str. Gării-b-dul Independenței-str. Libertății				
--	--	--	--	--	--

Zile lucrătoare

LINIA	TRASEUL	CAPA-CITA-TE (locuri)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin stație)						PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			între orele						Prima	Ultima
			5 ³⁰ - 6 ⁰⁰	6- 8 ³⁰	8 ³⁰ - 13	13- 16	16- 19	19- 22 ³⁰		
1 A	<u>Dus:</u> str. Ștefan cel Mare — str.Ghinzii-loc. comp. Ghinda <u>Întors:</u> Loc. comp. Ghinda-str. Ghinzii-Str. Ștefan cel Mare	min. 18 locuri	06:05	07:30 08:30	09:30 11:40 12:30	13:10 14:30 15:10 15:40	17:10 17:40 18:20	19:40	06,00	20,00
11.800 m										
Număr minim de autovehicule necesar: 1 autobuz cu capacitate de min. 18 locuri și lungime maxim 8 m Autobuzul trebuie să fie dotat cu rampă sau platformă pentru urcarea/coborârea persoanelor cu handicap și să îndeplinească normele de poluare cel puțin EURO 3.										

* Liniile 1 și 1 A vor fi corelate în stația Ștefan cel Mare

Zile lucrătoare

LINIA	TRASEUL	CAPA-CITA-TE (locuri)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin stație)						PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			între orele						Prima	Ultima
			5 ³⁰ - 6 ⁰⁰	6- 8 ³⁰	8 ³⁰ - 13	13- 16	16- 19	19- 22 ³⁰		
1 B	<u>Dus</u> str. Ștefan cel Mare–Pod Jelna-str. Valea Jelnei <u>Întors:</u> str. Valea Jelnei - Pod Jelna - Str. Ștefan cel Mare	min. 18 locuri	-	07:15 08:00	09:00	13:45 14:55	16:30 18:00	-	07,00	18,00
5.800 m										
Număr minim de autovehicule necesar: 1 autobuz cu capacitate de min. 18 locuri și lungime maxim 8 m. Autobuzul trebuie să fie dotat cu rampă sau platformă pentru urcarea/coborârea persoanelor cu handicap și să îndeplinească normele de poluare cel puțin EURO 3.										

* Liniile 1 și 1 B vor fi corelate în stația Ștefan cel Mare

Zile lucrătoare

LINIA	TRASEUL	CAPA- CITA- TE (locuri)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin stație)						PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			între orele						Prima	Ultima
			5 ³⁰ - 6 ⁰⁰	6- 8 ³⁰	8 ³⁰ - 13	13- 16	16- 19	19- 22 ³⁰		
2	<u>Dus:</u> Str. Libertatii - b-dul Independenței - str. Panait Cerna - str. Șt. O. Iosif - str. Simion Bărnuțiu - str. Ion Rațiu - str. Alexandru Odobescu-str. Gării - b-dul Republicii-str. 1 Decembrie-str. Calea Moldovei-loc. comp. Unirea (DJ 172 B-drumul spre Slătinița, intersecție cu str. Viile cu Pomi) <u>Întors:</u> loc. comp. Unirea (DJ 172 B-drumul spre Slătinița) -str.Calea Moldovei-str.1 Decembrie-b-dul Republicii-str.Gării-str.Alexandru Odobescu-str.Alba Iulia-str.Panait Cerna - b-dul Independenței-str. Libertății	min. 70 locuri.	20	20	20	20	20	20	05,30	22,30
Număr minim de autovehicule necesar: 4 autobuze urbane cu capacitatea de minim 70 locuri, din care minim 20 locuri pe scaune, cu lungimea cuprinsa între 9 si 11 m, care vor avea podeaua integral coborâtă și rampă sau platformă pentru urcarea/coborârea persoanelor cu handicap. Autobuzele trebuie să îndeplinească normele de poluare cel puțin EURO 3.										

* Plecarea de la capetele de traseu se va face alternativ cu linia 2 A, astfel încât pe porțiunile de traseu comun, intervalul de trecere a curselor 2 și 2A să fie simetric (timpul de trecere între două curse 2 și 2A să fie jumătate din timpul programat al fiecărei linii) pe fiecare sens de mers.

Sâmbătă

LINIA Lungi- mea	TRASEUL	CAPA- CITA- TE (locuri)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin stație)						PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			între orele						Prima	Ultima
			5 ³⁰ - 6 ⁰⁰	6- 8 ³⁰	8 ³⁰ - 13	13- 16	16- 19	19- 22 ³⁰		
2 18.300m	<u>Dus</u>: Loc. comp. Viișoara- Str. Libertatii -b-dul Independenței-str. Panait Cerna - str.Șt. O. Iosif - str. Simion Bărnuțiu - str. Ion Rațiu - str. Alexandru Odobescu-str. Gării-b-dul Republicii-str. 1 Decembrie-str. Calea Moldovei-loc. comp. Unirea (DJ 172 B-drumul spre Slătinița, intersecție cu str. Viile cu Pomi) <u>Întors</u>: loc. comp. Unirea (DJ 172 B-drumul spre Slătinița) -str.Calea Moldovei-str.1 Decembrie-b-dul Republicii-str. Gării - str.Alexandru Odobescu-str.Alba Iulia-str.Panait Cerna-b-dul Independenței-str. Libertății-loc. comp. Viișoara	min. 70 locuri	-	40	40	40	40	40	06,30	21,30

*Plecarea de la capetele de traseu se va face alternativ cu linia 2 A, astfel încât pe porțiunile de traseu comun, intervalul de trecere a curselor 2 și 2A să fie simetric (timpul de trecere între două curse 2 și 2A să fie jumătate din timpul programat al fiecărei linii) pe fiecare sens de mers.

Duminică și sărbători legale

LINIA Lungi- mea	TRASEUL	CAPA- CITA- TE (locuri)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin stație)						PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			între orele						Prima	Ultima
			5 ³⁰ - 6 ⁰⁰	6- 8 ³⁰	8 ³⁰ - 13	13- 16	16- 19	19- 22 ³⁰		
2 18.300m	<u>Dus</u>: Loc. comp. Viișoara- Str. Libertatii -b-dul Independenței- str. Panait Cerna - str.Șt. O. Iosif - str. Simion Bărnuțiu - str. Ion Rațiu - str. Alexandru Odobescu - str. Gării-b-dul Republicii - str. 1 Decembrie - str. Calea Moldovei - loc. comp. Unirea (DJ 172 B-drumul spre Slătinița, intersecție cu str. Viile cu Pomi) <u>Întors</u>: loc. comp. Unirea (DJ 172 B-drumul spre Slătinița) -str.Calea Moldovei- str.1 Decembrie-b-dul Republicii- str.Gării- str.Alexandru Odobescu-str.Alba Iulia-str.Panait Cerna-b-dul Independenței-str. Libertății- loc. comp. Viișoara	min. 70 locuri	x	60	60	60	60	60	08,00	20,30

*Plecarea de la capetele de traseu se va face alternativ cu linia 2 A, astfel încât pe porțiunile de traseu comun, intervalul de trecere a curselor 2 și 2A să fie simetric (timpul de trecere între două curse 2 și 2A să fie jumătate din timpul programat al fiecărei linii) pe fiecare sens de mers.

Zile lucrătoare

LINIA Lungi- mea	TRASEUL	CAPA - CITA- TE (locuri)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin stație) între orele						PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			5 ³⁰ - 6 ⁰⁰	6 -8 ³⁰	8 ³⁰ - 13	13- 16	16- 19	19 -22 ³⁰	Prima	Ultima
2 A 25.100 m	<u>Dus:</u> Loc. componenta Viisoara (intersecția DN 17 cu str. Vinului) - Str. Libertatii -b-dul Independenței- str. Panait Cerna - str. Șt. O. Iosif - Simion Bărnuțiu - str. Ion Rațiu - str. Alexandru Odobescu-str. Gării-b-dul Republicii-str. 1 Decembrie-str. Calea Moldovei-loc. comp. Unirea - str. Agronomului (zona industrială) <u>Întors:</u> str. Agronomului (zona industrială) - loc. comp. Unirea-str. Calea Moldovei-str. 1 Decembrie-b-dul Republicii-str. Gării-str. Alexandru Odobescu-str. Alba Iulia-str. Panait Cerna-b-dul Independenței-str. Libertății – loc comp Viisoara (intersecția DN 17 cu str. Vinului)	min. 70 locuri.	20	20	20	20	20	20	05,30	22,30
Număr minim de autovehicule necesar: 4 autobuze urbane cu capacitatea de minim 70 locuri, din care minim 20 locuri pe scaune, cu lungimea cuprinsă între 9 și 11 m, care vor avea podeaua integral coborâtă și rampă sau platformă pentru urcarea/coborârea persoanelor cu handicap. Autobuzele trebuie să îndeplinească normele de poluare cel puțin EURO 3.										

*Plecarea de la capetele de traseu se va face alternativ cu linia 2 , astfel încât pe porțiunile de traseu comun, intervalul de trecere a curselor 2 și 2A să fie simetric (timpul de trecere între două curse 2 și 2A să fie jumătate din timpul programat al fiecărei linii) pe fiecare sens de mers.

Sâmbătă

LINIA Lungi- mea	TRASEUL	CAPA- CITA- TE (locuri)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin stație) între orele						PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			5 ³⁰ - 6 ⁰⁰	6 -8 ³⁰	8 ³⁰ - 13	13- 16	16- 19	19 -22 ³⁰	Prima	Ultima
2 A 25.100 m	<u>Dus:</u> Loc.componenta Viisoara (intersecția DN 17 cu str. Vinului) - Str. Libertatii -b-dul Independenței- str. Panait Cerna - str. Șt. O. Iosif - str. Simion Bărnuțiu - str. Ion Rațiu - str. Alexandru Odobescu-str. Gării-b-dul Republicii-str. 1 Decembrie-str. Calea Moldovei-loc. comp. Unirea - str. Agronomului (zona industrială) <u>Întors:</u> str. Agronomului (zona industrială) - loc. comp. Unirea-str.Calea Moldovei-str.1 Decembrie-b-dul Republicii-str.Gării-str. Alexandru Odobescu-str.Alba Iulia-str.Panait Cerna-b-dul Independenței-str. Libertății – loc comp Viisoara (intersecția DN 17 cu str. Vinului)	min. 70 locuri	20	20	20	20	20	20	06,00	21,30

* Plecarea de la capetele de traseu se va face alternativ cu linia 2 , astfel încât pe porțiunile de traseu comun, intervalul de trecere a curselor 2 și 2A să fie simetric (timpul de trecere între două curse 2 și 2A să fie jumătate din timpul programat al fiecărei linii) pe fiecare sens de mers

Duminică și sărbători legale

LINIA Lungi- mea	TRASEUL	CAPA - CITA- TE (locuri)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin stație)						PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			între orele						Prima	Ultima
			5 ³⁰ - 6 ⁰⁰	6 -8 ³⁰	8 ³⁰ - 13	13- 16	16- 19	19 -22 ³⁰		
2 A 25.100 m	<u>Dus:</u> Loc.componenta Viisoara (intersecția DN 17 cu str. Vinului) - Str. Libertatii -b-dul Independenței- str. Panait Cerna - str. Șt. O. Iosif - str. Simion Bărnuțiu - str. Ion Rațiu - str. Alexandru Odobescu-str. Gării-b-dul Republicii-str. 1 Decembrie-str. Calea Moldovei-loc. comp. Unirea - str. Agronomului (zona industrială) <u>Întors:</u> str. Agronomului (zona industrială) - loc. comp. Unirea-str.Calea Moldovei-str.1 Decembrie-b-dul Republicii-str.Gării-str.Alexandru Odobescu-str.Alba Iulia-str.Panait Cerna-b-dul Independenței-str. Libertății – loc comp Viisoara (intersecția DN 17 cu str. Vinului)	min. 70 locuri	30	30	30	30	30	30	08,00	20,30

* Plecarea de la capetele de traseu se va face alternativ cu linia 2 , astfel încât pe porțiunile de traseu comun, intervalul de trecere a curselor 2 și 2A să fie simetric (timpul de trecere între două curse 2 și 2A să fie jumătate din timpul programat al fiecărei linii) pe fiecare sens de mers.

Zile lucrătoare

LINIA Lungi- mea	TRASEUL	CAPA- CITA- TE (locuri)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin stație)						PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			între orele						Prima	Ultima
			5 ³⁰ - 6 ⁰⁰	6-9	9- 13	13- 16	16- 19	19- 22		
3 13.600m	<u>Dus:</u> Str. Poligonului-str. Drumul Cetății- str. Sigmirului- str. Valeriu Braniște-str. Împăratul Traian-str. Pietrosul-str. Rodnei-str.Gării- b-dul Republicii- str. 1 Decembrie -str. Petre Ispirescu - b-dul Gen. Grigore Bălan - str. Avram Iancu - str. C.R. Vivu <u>Întors:</u> str.C.R.Vivu-str. Avram Iancu - b-dul Gen. Grigore Bălan- str. Petre Ispirescu-str.1 Decembrie - b- dul Republicii- str.Gării - str.Rodnei- str.Pietro- sul- str.ÎmpăratulTra- ian-str. Valeriu Braniște-str. Sigmirului-str. Drumul Cetății/str. Poligonului	min. 70 locuri.	05:30 05:45	10	12	10	12	15- 20	05,30	22,00

Număr minim de autovehicule necesar: 4 autobuze urbane cu podea integral coborâta, cu capacitate de minim 70 locuri, din care minim 20 locuri pe scaune, cu lungimea cuprinsa între 9 si 11 m.
Autobuzele vor avea rampa sau platformă pentru urcarea/coborârea persoanelor cu handicap.
Mijloacele de transport trebuie să îndeplinească normele de poluare cel puțin EURO 3

Sâmbătă

LINIA Lungi- mea	TRASEUL	CAPA- CITA- TE (locuri)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin stație)						PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			între orele						Prima	Ultima
			5 ³⁰ - 6 ⁰⁰	6-9	9- 13	13- 16	16- 19	19- 22		
3 13.600m	<u>Dus:</u> Str. Poligonului-str. Drumul Cetății-str. Sigmirului-str. Valeriu Braniște-str. Împăratul Traian-str. Pietrosul-str. Rodnei-str. Gării- b-dul Republicii-str. 1 Decembrie -str. Petre Ispirescu-b-dul Gen. Grigore Bălan-str. Avram Iancu-str. C.R. Vivu <u>Întors:</u> str.C.R.Vivu-str. Avram Iancu-b-dul Gen. Grigore Bălan-str. Petre Ispirescu-str.1 Decembrie-b-dul Republicii-str. Gării-str.Rodnei-str.Pietrosul-str.Împăratul Traian - str. Valeriu Braniște -str. Sigmirului-str. Drumul Cetății/ str. Poligonului	min. 70 locuri.	-	20	20	20	20	20	06,00	22,00

Duminică și sărbători legale

LINIA Lungi- mea	TRASEUL	CAPA- CITA- TE (locuri)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin stație)						PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			între orele						Prima	Ultima
			5 ³⁰ - 6 ⁰⁰	6-9	9- 13	13- 16	16- 19	19- 22		
3 13.600m	<u>Dus:</u> Str. Poligonului-str. Drumul Cetății- str. Sigmirului- str. Valeriu Braniște-str. Împăratul Traian-str. Pietrosul-str. Rodnei - str.Gării - b-dul Republicii - str. 1 Decembrie-str. Petre Ispirescu- b-dul Gen. Grigore Bălan- str. Avram Iancu-str. C.R. Vivu <u>Întors:</u> str.C.R.Vivu-str. Avram Iancu- b-dul Gen. Grigore Bălan- str. Petre Ispirescu-str.1 Decembrie - b- dul Republicii- str. Gării- str.Rodnei- str.Pietrosul- str.Împăratul Traian-str. Valeriu Braniște-str. Sigmirului - str. Drumul Cetății/ str. Poligonului	min. 70 locuri.	-	30	30	30	30	30	08,00	21,00

Zile lucrătoare

LINIA Lungimea	TRASEUL	CAPA- CITA- TE (locuri)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin stație)					PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			între orele					Prima	Ultima
			5-9	9-13	13-16	16-21	21-23		
4 20.400m	<u>Dus:</u> Loc.componenta Viisoara - str. Libertatii -b-dul Independenței- str. Gh. Șincai - str. Dornei – P-ța Unirii-str. Liviu Rebreanu -b-dul Gen Gr. Bălan- str. Calea Moldovei-loc. comp. Unirea <u>Întors:</u> Loc. comp. Unirea-str.Calea Moldovei- b-dul Gen. Gr. Bălan-str. Bistricioarei-str.Dornei- str. Gh. Șincai -b-dul Independenței-str. Libertății – loc comp Viisoara	min. 45 locuri.	10	10	10	10	10	06,00	23,00
Număr minim de autovehicule necesar: 8 autobuze urbane electrice cu capacitatea de minim 45 locuri și lungime de maxim 10 m, care vor avea podeaua integral coborâtă și rampă sau platformă pentru urcarea/coborârea persoanelor cu handicap.									

Zile nelucrătoare

LINIA Lungimea	TRASEUL	CAPA- CITA- TE (locuri)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin stație)					PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			între orele					Prima	Ultima
			5-9	9-13	13-16	16-21	21-23		
4 20.400m	<u>Dus:</u> Loc.componenta Viisoara - str. Libertatii -b-dul Independenței- str. Gh. Șincai - str. Dornei – P-ța Unirii-str. Liviu Rebreanu -b-dul Gen Gr. Bălan- str. Calea Moldovei-loc. comp. Unirea	min. 45 locuri	15	15	15	15	15	08,00	22,00

	<u>Întors:</u> Loc. comp. Unirea-str.Calea Moldovei- b-dul Gen. Gr. Bălan-str. Bistricioarei-str.Dornei-str. Gh. Șincai -b-dul Independenței-str. Libertății – loc comp Viisoara)								
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

*Traseul nr. 4 va fi executat numai după achiziționarea mijloacelor de transport prin proiectul "Linie verde de transport public utilizând mijloace de transport cu motor electric, hibrid sau normă de poluare redusă ", proiect propus pentru finanțare în cadrul Axei prioritare 4 din cadrul POR 2014-2020.

Zile lucrătoare

LINIA Lungimea	TRASEUL	CAPA- CITA- TE (locuri)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin stație) între orele			PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			6-8	13-16	22-23 ⁴⁵	Prima	Ultima
5 14.200 m	<u>Dus:</u> Str. CR Vivu-Str. Ștefan cel Mare-b-dul Gen. Gr. Bălan- -str. Năsăudului-str. Andrei Mureșanu-b-dul Decebal-str.Cu-za Vodă-str.Eroilor-str.Dimitrie Cantemir -str.Industriei-str.Sig-mirului-str.DrumulCetății <u>Întors:</u> Str.DrumulCetății-str.Sigmirului-str. Industriei-str.DimitrieCante-mir-str.Eroilor-str.Cuza Vodă-b-dul Decebal-str. Andrei Mureșanu-str.Năsăudului-str. Avram Iancu-str. Tudor Vladimirescu-str. Ștefan cel Mare-str. CR Vivu	min. 90 locuri	30	30	30	06,00	23,45
Număr minim de autovehicule necesar: 3 autobuze cu podeaua integral coborâtă, cu capacitatea de min. 90 locuri și lungime de maxim 12 m, dotate cu rampă sau platformă pentru urcarea/coborârea persoanelor cu handicap. Autobuzele trebuie să îndeplinească normele de poluare cel puțin EURO 3..							

*În zilele de sâmbătă, duminică și sărbătorile legale va circula în funcție de solicitările punctuale ale companiilor din zonă, cu aprobarea Primăriei Municipiului bistrița , cu condiția anunțării în prealabil din partea angajatorilor .

Zile lucrătoare

LINIA Lungimea	TRASEUL	CAPA- CITA- TE (locuri)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin stație) între orele			INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin stație) între orele	
			6-8	13-16	22-23 ⁴⁵	Prima	Ultima
6 8.000m	<u>Dus:</u> Str. Rodnei- str. Gării-b-dul Independenței -str. Sigmirului- Drumul Cetății- str. Târpiului- Petrocominvest <u>Întors:</u> Petrocominvest- str. Târpiului- Drumul Cetății- str. Sigmirului-b- dul Independenței- str. Gării- str. Rodnei	min. 90 locuri	30	30	30	06,00	23,45

Număr minim de autovehicule necesar: 2 autobuze urbane, cu capacitatea de min. 90 locuri, cu podea integral coborâtă și lungime de maxim 12 m, dotate cu rampă sau platformă pentru urcarea/coborârea persoanelor cu handicap.

Autobuzele trebuie să îndeplinească normele de poluare cel puțin EURO 3..

*În zilele de sâmbătă , duminică și sărbătorile legale va circula în funcție de solicitările punctuale ale companiilor din zonă, cu aprobarea Primăriei Municipiului bistrița , cu condiția anunțării în prealabil din partea angajatorilor .

Zile lucrătoare

LINIA Lungi- -mea	TRASEUL	CAPA- CITA- TE (locuri)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin stație) între orele						PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			5 ³⁰ - 6 ⁰⁰	6-8 ³⁰	8 ³⁰ - 13	13- 16	16- 19	19- 22 ³⁰	Prima	Ultima
7 22.000 m	<u>Dus:</u> str.Rodnei- str.Gării-b-dul Decebal- str.Andrei Mureșanu- str.Năsăudului- str.Ca- lea Moldovei- loc.comp.Unirea -loc.comp. Slătinița	min. 90 locuri	5:30 05:45	06:20 07:20 06:45 08:10	12:15 13:00	14:30 15:00	16:00 16:45	19:30 20:00	05,30	20,00

	Întors: loc. comp. Slătinița-loc. comp. Unirea- str. Calea Moldovei - str. Năsăudului -str. Andrei Mureșanu – B-dul Decebal- str. Gării-str. Rodnei									
Număr minim de autovehicule necesar: 2 autobuze urbane cu podea integral coborâtă, cu capacitatea de min. 90 locuri și lungime de maxim 12 m, dotate cu rampă sau platformă pentru urcarea/coborârea persoanelor cu handicap. Autobuzele trebuie să îndeplinească normele de poluare cel puțin EURO 3.										

Zile nelucrătoare

LINIA	TRASEUL	CAPA - CITA- TE (locuri)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin stație)						PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			între orele						Prima	Ultima
5 ³⁰ -6 ⁰⁰	6-8 ³⁰	8 ³⁰ -13	13-16	16-19	19-22 ³⁰					
7	Dus: str.Rodnei-str. Gării-b-dul Decebal-str.Andrei Mureșanu-str.Năsăudului-str.Calea Moldovei-loc.comp.Unirea-loc.comp.Slătinița Întors: loc.comp. Slătinița-loc. comp.Unirea-str.Calea Moldovei-str. Năsăudului-str.AndreiMureșanu -b-dul Decebal-str.Gării-str.Rodnei	min. 90 locuri	5:45	7;20			17:45	19:30	05,45	20,00
22.000 m			06:10	08:00			18:15	20:00		

Zile lucrătoare

LINIA	TRASEUL	CAPA- CITA- TE (locuri)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin stație)						PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			între orele						Prima	Ultima
5 ³⁰ -6 ⁰⁰	6-8 ³⁰	8 ³⁰ -13	13-16	16-19	19-22 ³⁰					
8	Dus: str.Rodnei-str. Gării-b-dul Independenței-str.Sigmirului-str. Drumul Cetății-str. Soarelui-loc. comp. Sigmir	min. 90 locuri		06:45 07:35	10:30 12:30	13:30 14:30 15:40	17:30	19:30	06,00	19,55
15.000m										

	Întors:loc.comp.Sigmir-str. Soarelui-str. Drumul Cetății-str.Sigmirului-b-dul Independenței-str.Gării-str.Rodnei		6:00	07:10 08:30	11:00 12:50	14:00 15:00 16:00	18:00	19:55		
Număr minim de autovehicule necesar: 1 autobuz urban, cu capacitatea de min. 90 locuri, cu podea integral coborâtă, lungime de maxim 12 m și cu rampă sau platformă pentru urcarea/coborârea persoanelor cu handicap. Autobuzul trebuie să îndeplinească normele de poluare cel puțin EURO 3.										

Zile nelucrătoare

LINIA Lungi- mea	TRASEUL	CAPA- CITA- TE (locuri)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin stație)						PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			între orele						Prima	Ultima
5 ³⁰ - 6 ⁰⁰	6- 8 ³⁰	8 ³⁰ - 13	13- 16	16- 19	19- 22 ³⁰					
8	Dus: str.Rodnei-str.Gării-b-dul Independenței-str.Sigmirului-str. Drumul Cetății-str. Soarelui-loc. comp. Sigmir Întors:loc. comp. Sigmir-str. Soarelui-str. Drumul Cetății-str.Sigmirului-b-dul Independenței-str. Gării-str. Rodnei	min. 90 locuri		08:20 8:40		15:15 15:30			08,00	15,30

Zile lucrătoare

LINIA Lungi- mea	TRASEUL	CAPA- CITA- TE (locuri)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin stație)						PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			între orele						Prima	Ultima
5 ³⁰ - 6 ⁰⁰	6- 8 ³⁰	8 ³⁰ - 13	13- 16	16- 19	19- 22 ³⁰					
9	Dus: str.Rodnei- str. Gării- b-dul Decebal- str. Andrei Mureșanu - str. Nasaudului-str. Avram Iancu - str. Ghinzii - loc. componentă Ghinda	min. 90 locuri	5:45 06:10	6:45 7:45 07:10 08:20	11.30 12:00	13.20 14.45 13:55 15:20	16.10 16:55	19:30 19:50	05,45	19,50

	<u>Întors</u>: loc. componentă Ghindă -str. Ghinzii –str. Avram Iancu-str. Nasaudului-str. Andrei Mureșanu - B-dul Decebal-str. Gării-str. Rodnei									
Număr minim de autovehicule necesar: 1 autobuz urban, cu capacitatea de min. 90 locuri și lungime de maxim 12 m, cu podeaua integral coborâtă și rampă sau platformă pentru urcarea/coborârea persoanelor cu handicap Autobuzele trebuie să îndeplinească normele de poluare cel puțin EURO 3.										

Zile nelucrătoare

LINIA	TRASEUL	CAPACITATE (locuri)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin stație)						PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			între orele						Prima	Ultima
Lungimea			5 ³⁰ - 6 ⁰⁰	6- 8 ³⁰	8 ³⁰ - 13	13- 16	16- 19	19- 22 ³⁰		
9	<u>Dus</u>: str.Rodnei-str. Gării-b-dul Decebal-str. Andrei Mureșanu-str. Nasaudului-str. Avram Iancu-str. Ghinzii - loc. componentă Ghinda <u>Întors</u>: loc. componentă Ghinda-str. Ghinzii –str. Avram Iancu-str. Nasaudului-str. Andrei Mureșanu-b-dul Decebal-str.Gării-str.Rodnei	min. 90 locuri		7:50	9:00	13:20	16:05		05,40	16,40
			5:45	8:25	9:30	13:55	16:40			

Zile lucrătoare

LINIA Lungi- mea	TRASEUL	CAPA - CITA- TE (locuri)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin stație)						PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			între orele						Prima	Ultima
			5 ³⁰ - 6 ⁰⁰	6- 8 ³⁰	8 ³⁰ - 13	13- 16	16- 19	19- 22 ³⁰		
10	<u>Dus</u> : str.Rodnei-str. Gării-b-dul Independenței-str. Sigmirului-str. Calea Clujului - loc.comp.Viișoara -loc. comp. Sărata <u>Întors</u> :loc.comp. Sărata- loc.comp.Viișoara - str.Calea Clujului-str. Sigmirului-b-dul Independenței- str. Gării-str. Rodnei	90 locuri		06:45 07:35	10:00 11:40 12:30	13:50 14:50	16:20 17:30	19:30	06,15	20:00
20.000 m				06:15 07:10 08:20	11:10 12:10 13:10	14:20 15:15	16:40 18:30	20:00		
Număr minim de autovehicule necesar: 1 autobuz urban cu podeaua integral coborâtă, cu capacitatea de min. 90 locuri și lungime de maxim 12 m, cu rampă sau platformă pentru urcarea/coborârea persoanelor cu handicap. Autobuzele trebuie să îndeplinească normele de poluare cel puțin EURO 3.										

* Plecarea de la capetele de traseu se va face alternativ cu linia 10 A , astfel încât pe porțiunile de traseu comun, intervalul de trecere a curselor 10 și 10 A să fie simetric (timpul de trecere între două curse 10 și 10 A să fie jumătate din timpul programat al fiecărei linii) pe fiecare sens de mers

**ÎN PERIOADA DE SUSPENDARE A TRASEULUI 10A, TRASEUL 10 VA AVEA URMĂTORUL ITINERAR:

Dus: str.Rodnei-str.Gării-b-dul Independenței-str.Libertății -loc.comp.Viișoara-loc. comp. Sărata

Întors: Loc.comp.Sărata-loc.comp.Viișoara-str.Libertății-b-dul Independenței- str. Gării-str. Rodnei

Zile nelucrătoare

LINIA Lungi- mea	TRASEUL	CAPA- CITA- TE (locuri)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin stație)						PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			între orele						Prima	Ultima
			5 ³⁰ - 6 ⁰⁰	6- 8 ³⁰	8 ³⁰ - 13	13- 16	16- 19	19- 22 ³⁰		
10	Dus: str.Rodnei- str.Gării-b-dul Independenței- str.Sigmirului -str. Calea Clujului - loc.comp.Viișoara -loc. comp. Sărata	90 locuri.		9,00		15:45	16:30 18:00		09,00	18,30

20.000 m	<u>Întors:</u> loc.comp.Sărata- loc.comp.Viișoara - str. Calea Clujului- str.Sigmirului- b- dul Independenței- str. Gării-str. Rodnei			9:30		16:05	17:00 18:30			
----------	---	--	--	------	--	-------	----------------	--	--	--

*Plecarea de la capetele de traseu se va face alternativ cu linia 10 A , astfel încât pe porțiunile de traseu comun, intervalul de trecere a curselor 10 și 10 A să fie simetric (timpul de trecere între două curse 10 și 10 A să fie jumătate din timpul programat al fiecărei linii) pe fiecare sens de mers

**ÎN PERIOADA DE SUSPENDARE A TRASEULUI 10A, TRASEUL 10 VA AVEA URMĂTORUL ITINERAR:

Dus: str.Rodnei-str.Gării-b-dul Independenței-str.Libertății -loc.comp.Viișoara-loc. comp. Sărata

Întors: Loc.comp.Sărata-loc.comp.Viișoara-str.Libertății-b-dul Independenței- str. Gării-str. Rodnei

Zile lucrătoare

LINIA	TRASEUL	CAPA- CITA- TE (locuri)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin stație)						PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			între orele						Prima	Ultima
			5 ³⁰ - 6 ⁰⁰	6- 8 ³⁰	8 ³⁰ - 13	13- 16	16- 19	19- 22 ³⁰		
10 A	<u>Dus:</u> str.Rodnei- str.Gării-b-dul Independenței- str. Libertății - loc.comp.Viișoara- loc. comp. Sărata- Parcul Industrial <u>Întors:</u> Parcul Industrial- loc.comp.Sărata- loc.comp.Viișoara- str.Libertății-b-dul Independenței- str. Gării-str. Rodnei	45 locuri	60	60	60	60	60	60	06,15	19,50
20.000m										
Număr minim de autovehicule necesar: 2 autobuze urbane cu podeaua integral coborâtă, cu capacitatea de min. 45 locuri și lungime de maxim 10 m, cu rampă sau platformă pentru urcarea/coborârea persoanelor cu handicap. Autobuzele trebuie să îndeplinească normele de poluare cel puțin EURO 3.										

* Plecarea de la capetele de traseu se va face alternativ cu linia 10 A , astfel încât pe porțiunile de traseu comun, intervalul de trecere a curselor 10 și 10 A să fie simetric (timpul de trecere între două curse 10 și 10 A să fie jumătate din timpul programat al fiecărei linii) pe fiecare sens de mers

** SE SUSPENDĂ EFECTUAREA TRASEULUI PE PERIOADA NEDETERMINATA

Zile lucrătoare

LINIA Lungi- mea	TRASEUL	CAPA - CITA- TE (locuri)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin stație)						PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			între orele						Prima	Ultima
			5 ³⁰ - 6 ⁰⁰	6-8 ³⁰	8 ³⁰ - 13	13-16	16- 19	19-24		
11 12.600 m	<u>Dus:</u> str.C.R.Vivu- str. Ștefan cel Mare-str. Gen.Grigore Bălan-str. Năsăudului- str. Andrei Mureșanu- str. Ioan Slavici- str.Eroilor- str.Dimitrie Cantemir -str.Târpiului- fa. Leoni <u>Întors:</u> Fa.Leoni- str.Târpiului str. Dimitrie Cantemir- str.Eroilor- str. Ioan Slavici - str. Andrei Mureșanu- str.Năsăudului -b-dul Gen.Grigore Bălan -str. Ștefan cel Mare- str. CR.Vivu	min. 100 locuri	-	6:10*2 7:15 7:30	-	14:30*2	16:00 18:30	22:40*2	06,00	24,00
Număr minim de autovehicule necesar: 2 autobuze urbane, cu podea integral coborâtă, cu capacitate de min. 100 locuri și lungime maxim 18 m, cu rampă sau platformă pentru urcarea/coborârea persoanelor cu handicap. În intervalul 9-14 și 16-22 se va opera cu autobuze urbane de minim 18 locuri. Autobuzele trebuie să îndeplinească normele de poluare cel puțin EURO 3.										

*În zilele de sâmbătă , duminică și sărbătorile legale va circula în funcție de solicitările punctuale ale companiilor din zonă, cu aprobarea Primăriei Municipiului bistrița , cu condiția anunțării în prealabil din partea angajatorilor .

Zile lucrătoare

LINIA	TRASEUL	CAPA- CITA- TE (locuri)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin stație)		PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
Lungi- mea			între orele		Prima	Ultima
11A 16.400m	<u>Dus</u> : Str. Târpiului intersecție cu Valea Căstăilor – str. Drumul Cetății – str. Sigmirului – B- dul Independen- ței – str. Gării – B-dul Republicii – str. 1 Decembrie – str. Calea Moldovei – Colegiul Tehnic Infoel	19 locuri	07:15	14:15	07:15	14:15
	<u>Întors</u> : Colegiul Tehnic Infoel – str. Calea Moldovei – str. 1 Decembrie – B-dul Republicii – str. Gării – B- dul Independen- ței – str. Sigmirului – str. Drumul Cetății –Valea Căstăilor intersecție cu str. Târpiului .		-			
Număr minim de autovehicule necesar: 2 autobuze urbane, cu podea integral coborâtă, cu capacitate de min. 100 locuri și lungime maxim 18 m, cu rampă sau platformă pentru urcarea/coborârea persoanelor cu handicap. În intervalul 9-14 și 16-22 se va opera cu autobuze urbane de minim 18 locuri. Autobuzele trebuie să îndeplinească normele de poluare cel puțin EURO 3.						

Zile lucrătoare

LINIA Lungi- mea	TRASEUL	CAPA - CITA- TE (locuri)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin stație)						PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			între orele						Prima	Ultima
			5 ³⁰ - 6 ⁰⁰	6-8 ³⁰	8 ³⁰ - 13	13-16	16- 19	19-24		
12 8.000 m	<u>Dus:</u> str. Rodnei - str. Gării-b-dul Independenței- str.Sigmirului- str.Industriei- str.Drumul Târpiului- Leoni	min. 100 locuri	-	6:15* 2 7:30	-	14:20* 2	16:00 18:30	22:55* 2	06,00	24,00

	Întors: .Leoni- str.Drumul Târpiului- str.Industriei- str.Sig-mirului- b-dul Inde- pendențe i-str.Gării- str.Rodnei								
Număr minim de autovehicule necesar: 2 autobuze urbane, cu podea integral coborâtă, cu capacitate de min. 100 locuri și lungime maxim 18 m, dotate cu rampă sau platformă pentru urcarea/coborârea persoanelor cu handicap. În intervalul 9-14 și 16-22 se va opera cu autobuze urbane de minim 18 locuri. Autobuzele trebuie să îndeplinească normele de poluare cel puțin EURO 3.									

*În zilele de sâmbătă , duminică și sărbătorile legale va circula în funcție de solicitările punctuale ale companiilor din zonă, cu aprobarea Primăriei Municipiului bistrița , cu condiția anunțării în prealabil din partea angajatorilor .

Zile lucrătoare

LINIA Lungimea	TRASEUL	CAPA- CITA- TE (locuri)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin stație) între orele				PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			5-9	9-13	13-16	16-21 ³⁰	Prima	Ultima
13 11.000 m	<u>Dus:</u> str. Alexandru Odobescu- str.Gării-b.dul Republicii-str.1 Decembrie -str. Năsăudului-str. Andrei Mureșanu-str. Ioan Slavici - str.Subcetate -str. Busuiocului <u>Întors:</u> Str. Busuiocului – Alea Bujorului-str. Magnoliei- str.Subcetate-str. Ioan Slavici - str.Andrei Mureșanu- str.Năsăudului- str.1 Decembrie- b-dul Republicii- str.Gării- str.Alexandru Odobescu	min. 55 locuri	15	30	15	30	06,00	21,30

Număr minim de autovehicule necesar: 4 autobuze urbane cu podea integral coborâtă, cu capacitatea de minim 55 locuri și lungime cuprinsă între 9 și 11 m, din care minim 20 locuri pe scaune, care vor avea podeaua integral coborâtă și vor fi dotate cu rampă sau platformă pentru urcarea/coborârea persoanelor cu handicap

Autobuzele trebuie să îndeplinească normele de poluare cel puțin EURO 3.

Zile nelucrătoare

LINIA Lungimea	TRASEUL	CAPA- CITA- TE (locuri)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin stație)				PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			între orele				Prima	Ultima
			5-9	9-13	13-16	16-21		
13 11.000 m	<u>Dus:</u> str. Alexandru Odobescu-str.Gării-b-dul Republicii-str.1 Decembrie -str. Năsăudului-str. Andrei Mureșanu-str. Ioan Slavici - str.Subcetate -str. Busuiocului <u>Întors:</u> Str. Busuiocului – Alea Bujorului-str. Magnoliei-str.Subcetate-str. Ioan Slavici - str.Andrei Mureșanu-str.Năsăudului-str.1 Decembrie-b-dul Republicii-str.Gării-str.Alexandru Odobescu	min. 55 locuri	60	60	60	60	07,00	21,30

Zile lucrătoare

LINIA Lungi- mea	TRASEUL	CAPA- CITA- TE (locuri)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin stație)				PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			între orele				Prima	Ultima
			5-9	9-13	13-16	16-21 ³⁰		
13A 6600 m	<u>Dus:</u> Str. RAAL-str. Valea Budacului-str.Mihai Viteazu-str.IonRațiu-str. Alexandru Odobescu-str.Gării (sens giratoriu cu bulevardul Decebal)	min. 18 locuri	15	30	15	30	06,00	21,30

	Întors:str.Garii(sens giratoriu cu bulevardul Decebal)-str. Alexandru Odobescu-str.Ion Rațiu-str.Mihai Viteazu-str. Valea Budacului-str. RAAL							
Număr minim de autovehicule necesar: 2 autobuze cu capacitate de min. 18 locuri și lungime maxim 8 m Autobuzele trebuie să fie dotate cu rampă sau platformă pentru urcarea/coborârea persoanelor cu handicap și să îndeplinească normele de poluare cel puțin EURO 3.								

Zile nelucrătoare

LINIA Lungimea	TRASEUL	CAPA- CITA- TE (locuri)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin stație) între orele				PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			6-9	9-13	13-16	16-20	Prima	Ultima
13A 6600 m	<u>Dus</u> : Str. RAAL-str. Valea Budacului-str.Mihai Viteazu-str.IonRațiu-str. Alexandru Odobescu-str.Garii (sens giratoriu cu bulevardul Decebal) <u>Întors</u> :str.Garii(sens giratoriu cu bulevardul Decebal)-str. Alexandru Odobescu-str.Ion Rațiu- str.Mihai Viteazu- str. Valea Budacului-str. RAAL	min. 18 locuri	60	60	60	60	07,00	20,00

*Plecarea de la capetele de traseu se va face în așa fel încât să asigure corespondența cu traseul 13

Zile lucrătoare

LINIA Lungimea	TRASEUL	CAPA- CITA- TE (locuri)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin stație) între orele				PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			7-9	9-13	13-16	16-20	Prima	Ultima
14 9000 m	<u>Dus:</u> str.Rodnei- str. Gării- b-dul Decebal – str. Andrei Mureșanu - str. Nasaudului – Calea Moldovei – str. Lucian Blaga <u>Întors:</u> Str. Lucian Blaga- Calea Moldovei - str.Nasaudului- str. Andrei Mureșanu - b- dul Decebal- str.Gării- str.Rodnei	min. 18 locuri	60	60	60	60	07,00	20,00

Număr minim de autovehicule necesar: 1 autobuz urban cu capacitatea de minim 18 locuri și lungime de maxim 8 m, dotat cu rampă sau platformă pentru urcarea/coborârea persoanelor cu handicap.

Autobuzele trebuie să îndeplinească normele de poluare cel puțin EURO 3.

Zile lucrătoare

LINIA Lungimea	TRASEUL	CAPA- CITA- TE (locuri)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin stație) între orele				PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			6-9	9-13	13-16	16-18	Prima	Ultima
15 11400 m	<u>Dus:</u> str.Rodnei- str.Garii-bulevardul Independentei- str.Sigmirului- str.Drumul Cetatii (sensul giratoriu de la intersectia Drumul Cetatii si Subcetate) <u>Întors:</u> str.DrumulCetatii(sensul giratoriu de la intersectia Drumul Cetatii si Subcetate)- str.Sigmirului- bulevardul Independentei-str.Garii- str.Rodnei	min. 18 locuri	60	60	60	60	06,15	18,00

Număr minim de autovehicule necesar: 2 autobuze urbane, cu capacitatea de minim 18 locuri și lungime de maxim 8 m, dotate cu rampă sau platformă pentru urcarea/coborârea persoanelor cu handicap.
Autobuzele trebuie să îndeplinească normele de poluare cel puțin EURO 3.

Zile lucrătoare

LINIA Lungimea	TRASEUL	CAPA- CITA- TE (locuri)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin stație)				PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			între orele				Prima	Ultima
			6-9	9-13	13-16	16-18		
15A 7600m	<u>Dus:</u> str.Stefan cel Mare-blv.General Grigore Balan-str.Nasaudului-str.Andrei Muresanu-str.Drumul Dumitrei Vechi -str. Drumul Cetatii(sensul giratoriu de la intersectia Drumul Cetatii cu Tarpiului) <u>Întors:</u> str. Drumul Cetatii (sensul giratoriu de la intersectia Drumul Cetatii cu Tarpiului) str.Drumul Dumitrei Vechi-str. Andrei Muresanu - str.- Nasaudului-str. Avram Iancu- str. Stefan cel Mare	min. 18 locuri	60	60	60	60	06,15	18,00
Număr minim de autovehicule necesar: 2 autobuze urbane, cu capacitatea de minim 18 locuri și lungime de maxim 8 m, dotate cu rampă sau platformă pentru urcarea/coborârea persoanelor cu handicap. Autobuzele trebuie să îndeplinească normele de poluare cel puțin EURO 3.								

Zile lucrătoare

LINIA Lungi- mea	TRASEUL	CAPA- CITA- TE (locuri)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin stație)					PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			între orele					Prima	Ultima
			5-9	9-13	13-16	16-21	21-23		
16	<u>Dus:</u> B-dul Gen Gr. Bălan -str. Avram Iancu-str. Ghinzii-str.Valea Ghinzii-Sala Polivalenta - Complexul sportiv Wonderland- str. Aerodromului	min. 55 locuri	30	30	30	30	30	07,00	20,30

	Întors: str. Aerodromului – Sala Polivalentă - str. Valea Ghinzii - str. Ghinzii - str. Avram Iancu - B-dul Gen Gr. Bălan								
Număr minim de autovehicule necesar: 2 autobuze urbane cu podea coborâtă, cu capacitatea de minim 55 locuri, din care minim 20 locuri pe scaune, cu lungime de 9 - 11 m, dotate cu rampă sau platformă pentru urcarea/coborârea persoanelor cu handicap. Autobuzele trebuie să îndeplinească normele de poluare cel puțin EURO 3.									

*Mijloacele de transport care deservesc acest traseu vor avea adaptat în spatele autovehiculelor, în perioada de iarnă (01.12-15.03), suport omologat pentru transportul echipamentelor specifice sporturilor de iarnă (schi, săniuțe, plăci snowboard, etc.).

Zile nelucrătoare

LINIA Lungi- mea	TRASEUL	CAPA- CITA- TE (locuri)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin stație) între orele					PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			5-9	9-13	13-16	16-21	21-23	Prima	Ultima
16	<u>Dus</u>: B-dul Gen Gr. Bălan -str. Avram Iancu-str. Ghinzii-str. Valea Ghinzii- Sala Polivalentă- Complexul sportiv Wonderland - str. Aerodromului <u>Întors</u>: str. Aerodromului- Sala Polivalentă- str. Valea Ghinzii- str. Ghinzii - str. Avram Iancu - B-dul Gen Gr. Bălan	min. 55 locuri	60	60	60	60	60	07,00	20,30
Număr minim de autovehicule necesar: 2 autobuze urbane cu podea coborâtă, cu capacitatea de minim 55 locuri, din care minim 20 locuri pe scaune, cu lungime de 9 - 11 m, dotate cu rampă sau platformă pentru urcarea/coborârea persoanelor cu handicap. Autobuzele trebuie să îndeplinească normele de poluare cel puțin EURO 3.									

Zile lucrătoare

LINIA Lungi- mea	TRASEUL	CAPA- CITA- TE (locuri)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin stație) între orele				PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			5-9	9-13	13-16	16-20	Prima	Ultima
18	<u>Dus</u>: str Rodnei- str. Gării-b.dul Independentei- str. Libertatii -str. Calea Dejului-str. Loc comp Viisoara Heidenfeld(blocurile sociale)							

11.500 m	Întors: Heidenfeld(blocurile sociale) – loc comp Viisoara-str. Calea Dejului- str.Libertatii-bld. Independentei - str.Garii-str.Rodnei-	min. 55 locuri	30	60	30	60	07,30	20,00
Număr minim de autovehicule necesar: 4 autobuze urbane cu podea integral coborâtă, cu capacitatea de minim 55 locuri și lungime cuprinsă între 9 și 11 m, din care minim 20 locuri pe scaune, care vor avea podeaua integral coborâtă și vor fi dotate cu rampă sau platformă pentru urcarea/coborârea persoanelor cu handicap Autobuzele trebuie să îndeplinească normele de poluare cel puțin EURO 3.								

Toate mijloacele de transport cu lungime mai mare de 9 m utilizate în transportul public local, vor avea podeaua coborâtă pe toată lungimea (integral coborâtă).
În categoria mijloacele de transport "cu capacitate de minim 18 locuri și lungime de maxim 8 m" sunt incluse și cele din categoria M2, conform omologării RAR (microbuze).

ooo000ooo