

FIȘA DE PROIECT DE INVESTIȚIE

- CONFORM CORRIGENDUM NR.2 DIN 12.02.2026 -

I. DATE GENERALE DESPRE PROIECT

1.	Titlul proiectului de investiție: Mobilitate urbană în municipiul Bistrița
2.	Instituția/structura beneficiară Selectați tipologia solicitantului UAT Municipiu reședință de județ UAT MUNICIPIUL BISTRIȚA Adresa: str. Piata Centrala nr.6, Bistrita, 420040, tel. 0263-236437, email: primaria@municipiulbistrita.ro
3.	Domeniul intervenției: Selectați din listă domeniul (o singură variantă de răspuns) vizat de investiția care face obiectul documentației tehnico-economice: ☐ Eficiență energetică ☐ Infrastructura verde - municipii reședință de județ ☐ Infrastructura verde – altele decât municipiile reședință de județ ☒ Mobilitate urbană - municipii reședință de județ ☐ Mobilitate urbană - altele decât municipiile reședință de județ ☐ Infrastructura rutieră ☐ Infrastructura educațională (creșe, grădinițe, școli, licee teoretice/vocaționale/tehnice) ☐ Campusuri educaționale universitare ☐ Regenerare urbană - municipii reședință de județ ☐ Regenerare urbană - altele decât municipiile reședință de județ ☐ Patrimoniu urban ☐ Turism urban ☐ Infrastructură turistică all season - urban ☐ Patrimoniu rural ☐ Patrimoniu (situri) UNESCO - rural ☐ Turism rural

	☐ Infrastructură turistică all season - rural
	Date de contact
	4.1. Datele de contact ale instituției/structurii solicitantului:
	Nume: Gabriel Lazany – reprezentant legal - Primar Telefon: 0263-236437 E-mail: gabriel.lazany@municipiulbistrita.ro
4.	Adresa: str. Piata Centrala nr.6, Bistrita, 420040, tel. 0263-236437, email: primaria@municipiulbistrita.ro
	4.2. Datele de contact ale responsabilului de proiect:
	Nume: Liliana Cocesi Telefon: 0756 222 009 E-mail: liliana.cocesi@primariabistrita.ro
II. Obiective și rezultate prevăzute prin proiect	
	Obiectivele proiectului de investiție
	Obiectivul general al proiectului de investiție:
	Dezvoltarea mobilității durabile în municipiul Bistrita, prin dezvoltarea infrastructurii de transport public și a altor forme de mobilitate urbană ecologice.
5.	Obiectivul specific al proiectului de investiție:
	1. Realizarea unui coridor de mobilitate urbana durabila, pe o distanta de aproximativ 4,7 km, între str. Romană și str. Valea Slătiniței;
	2. Realizarea unui coridor de mobilitate urbana durabila, pe o distanta de aproximativ 1,63 km, de-a lungul str. Lacului și str. Granicerilor (inclusiv pod peste raul Bistrita).
	Descrierea și rezultate așteptate ale proiectului de investiție
6.	Proiectul „Mobilitate urbană în municipiul Bistrița” vizează dezvoltarea unui sistem integrat de mobilitate durabilă, prin realizarea unor coridoare multimodale dedicate transportului public, deplasărilor pietonale și mobilității velo. Investiția răspunde necesității reducerii congestiei traficului, a poluării și a dependenței de transportul individual motorizat, contribuind la creșterea accesibilității și eficienței sistemului de transport urban.

Localizarea investiției

Investiția este amplasată în Municipiul Bistrița și include două coridoare majore de mobilitate:

- un coridor de aproximativ 4,7 km situat între str. Romană și str. Valea Slătiniței, integrat cu traseul liniei ferate existente;
- un coridor de aproximativ 1,63 km care asigură legătura între str. Lacului și str. Grănicerilor, incluzând realizarea unui pod rutier, velo și pietonal peste râul Bistrița.

Intervențiile propuse

Proiectul presupune realizarea a două culoare integrate de mobilitate urbană durabilă, cu o lungime totală de aproximativ 6,4 km, incluzând:

- amenajarea benzilor dedicate transportului public;
- realizarea pistelor pentru biciclete continue și sigure;
- modernizarea zonelor pietonale și reorganizarea spațiilor publice;
- realizarea podului multimodal peste râul Bistrița;
- reconfigurarea intersecțiilor și a fluxurilor de trafic;
- implementarea unui sistem inteligent de management al traficului;
- integrarea cu rețeaua existentă de transport public și infrastructură velo.

Soluțiile tehnice propuse sunt orientate spre crearea unui sistem coerent, eficient și sustenabil de mobilitate urbană.

Rezultatele așteptate

Implementarea proiectului va conduce la:

- realizarea a două coridoare de mobilitate urbană durabilă de aproximativ 6,4 km;
- creșterea utilizării transportului public și a mobilității nemotorizate;
- reducerea congestiei traficului și a timpilor de deplasare;
- diminuarea emisiilor de gaze cu efect de seră și a poluării fonice;
- îmbunătățirea accesibilității și siguranței deplasărilor în municipiu.

Respectarea principiilor orizontale

Dezvoltare durabilă

Proiectul promovează transportul ecologic, reducerea emisiilor de carbon și utilizarea tehnologiilor eficiente energetic, contribuind la tranziția către un sistem urban sustenabil.



str. Donath, nr. 53A, Cluj-Napoca, 400293
+40 264 431 550 | +40 755 777 020
secretariat@nord-vest.ro | contact@nord-vest.ro
www.nord-vest.ro

	Egalitate de șanse și nediscriminare Infrastructura realizată va fi accesibilă tuturor utilizatorilor, contribuind la mobilitatea echitabilă și la reducerea disparităților de acces la transport. Accesibilitate pentru persoane cu dizabilități Amenajările vor include rampe, suprafețe tactile, treceri pietonale adaptate, stații de transport accesibile și sisteme de semnalizare conforme standardelor de accesibilitate universală. Egalitate de gen Prin iluminat public eficient, spații sigure și vizibile și organizarea coerentă a circulațiilor, proiectul contribuie la crearea unui mediu urban sigur pentru toți utilizatorii. Respectarea principiului DNSH Investiția respectă principiul „Do No Significant Harm” prin: • reducerea semnificativă a emisiilor generate de transportul urban; • utilizarea tehnologiilor eficiente energetic și a iluminatului LED; • limitarea impermeabilizării solului și integrarea elementelor verzi; • protejarea ecosistemului râului Bistrița în realizarea podului; • gestionarea responsabilă a deșeurilor și prevenirea poluării în faza de execuție. În ansamblu, proiectul contribuie la dezvoltarea unui sistem modern, sustenabil și incluziv de mobilitate urbană în Municipiul Bistrița, fiind pe deplin aliniat principiilor orizontale și cerințelor DNSH.
7.	Buget estimat total al investiției 203.876.000,00 RON, din care 168.492.561,98 RON fără TVA 40.000.000,00 EUR, din care 33.057.851,23 EUR fără TVA Buget estimat eligibil al investiției 152.907.000,00 RON, din care 126.369.421,43 RON fără TVA 30.000.000,00 EUR, din care 24.793.388,42 EUR fără TVA <i>*Notă *Cursul valutar la care se va calcula încadrarea în respectivele valori este cursul InforEuro din luna publicării Ghidului solicitantului (1 euro = 5,0969 lei).</i>

III. Date referitoare la documentația tehnico-economică pentru care se solicită finanțare	
8.	2. Documentații tehnico- economice pentru care se solicită finanțare a) Studiu de fezabilitate (SF)/Documentatie de avizare a lucrarilor de interventii (DALI) + Documentație Tehnică pentru Autorizația de Construire (DTAC) / Documentație Tehnică pentru Autorizația de Desființare (DTAD) + Proiect tehnic și detalii de execuție (PT) – 5 puncte b) Documentație Tehnică pentru Autorizarea Executării Lucrărilor de Construcții (DTAC)/ Documentație Tehnică pentru obținerea Autorizației de Desființare (DTAD) + Proiect tehnic și detalii de execuție (PT+DE) – 8 puncte c) Proiect tehnic și detalii de execuție (PT + DE) – 10 de puncte Prin prezentul proiect se solicita finantarea Documentatie de avizare a lucrarilor de interventii (DALI) + Documentație Tehnică pentru Autorizarea Executării Lucrărilor de Construcții (DTAC) + Proiect tehnic și detalii de execuție (PT) (pct.a)) Se vor realiza: - Documentatie de avizare a lucrarilor de interventii (DALI) – 2 buc.; - Documentație Tehnică pentru Autorizarea Executării Lucrărilor de Construcții (DTAC) – 2 buc.; - Proiect tehnic și detalii de execuție (PT + DE) – 2 buc. Pana la aceasta data nu a fost demarata procedura de achizitie a serviciilor de realizarea a DALI+DTAC+PT+DE. PUNCTAJ = 5 puncte
9.	Perioada de implementare pentru realizarea documentațiilor în cadrul proiectului 30.12.2027 <i>Notă: Perioada maximă de implementare nu poate depăși 30.12.2027. (include și perioada necesară efectuării plăților către contractor).</i>
10.	Buget estimat eligibil al documentațiilor tehnico-economice 764.535,00 RON, din care 631.847,10 RON fără TVA 150.000,00 EUR, din care 123.966,94 EUR fără TVA



	1 = 2 + 3 Valoare totală	2 = 4 + 5 Valoare eligibilă	3 Valoare neeligibilă	4 Valoare nerambursabilă	5 Valoare cofinanțare eligibilă beneficiar	6 = 3 + 5 Valoare cofinanțare beneficiar
RON	3.819.970,00	764.535,00	3.055.435,00	749.244,30	15.290,70	3.070.725,70
EUR	749.469,28	150.000,00	599.469,28	147.000,00	3.000,00	602.469,28

*Notă: Se vor atașa documente justificative care fundamentează necesitatea bugetului (contract de servicii, anunț de publicare, oferte de preț, după caz)

*Cursul valutar la care se va calcula încadrarea în respectivele valori este cursul InforEuro din luna publicării Ghidului solicitantului. (1 euro = 5,0969 lei)

IV. Justificarea proiectului de investiție

1.1. Corelarea investițiilor proiectului cu prevederile strategice de la nivel european/național/regional/local – 10 puncte

Prezentul proiect se corelează coerent cu prevederile strategice relevante la nivel european, național, regional și local, prin obiectivele, tipul de intervenții și impactul generat asupra mediului urban și comunității.

La nivel european, proiectul este aliniat cu **Agenda 2030 pentru dezvoltare durabilă**, contribuind direct la Obiectivele de Dezvoltare Durabilă privind orașe sustenabile, reducerea emisiilor și mobilitatea sigură și accesibilă. De asemenea, se înscrie în **Pactul Verde European** și în **Comunicarea COM(2021) 573 – New European Bauhaus**, prin promovarea mobilității active, reducerea dependenței de transportul motorizat, integrarea infrastructurii verzi și crearea unor spații publice de calitate, funcționale și estetice. **NEB Investment Guidelines** sunt respectate prin soluții de mobilitate incluzive, cu impact pozitiv asupra calității vieții și coeziunii sociale.

La nivel național, proiectul este corelat cu **Strategia națională privind adaptarea la schimbările climatice 2024–2030, cu perspectiva 2050**, prin reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră, creșterea rezilienței infrastructurii urbane și utilizarea soluțiilor bazate pe natură (aliniamente verzi, gestionarea apelor pluviale). Totodată, se aliniază **Strategiei de Dezvoltare Teritorială a României 2035**, sprijinind dezvoltarea policentrică, conectivitatea urbană și îmbunătățirea accesibilității în zonele urbane.

La nivel regional, proiectul este compatibil cu obiectivele Programului Regional (ex. PR Nord-Vest), vizând tranziția către mobilitate durabilă, reducerea congestiei urbane și creșterea atractivității și funcționalității orașelor prin investiții integrate în transport public, infrastructură pietonală și velo.

La nivel local, culoarul de mobilitate se corelează cu strategiile și documentele de planificare urbană (SIDU, PMUD, PUG), contribuind la realizarea unei rețele coerente de mobilitate, la conectarea zonelor rezidențiale cu poli de interes (educație, servicii, spații publice) și la îmbunătățirea siguranței

11.



str. Donath, nr. 53A, Cluj-Napoca, 400293
+40 264 431 550 | +40 755 777 020
secretariat@nord-vest.ro | contact@nord-vest.ro
www.nord-vest.ro

	și accesibilității pentru toți utilizatorii. Proiectul generează astfel sinergii cu alte investiții locale și susține o dezvoltare urbană durabilă, integrată și orientată către cetățean. PUNCTAJ = 10 puncte
12.	1.2. Caracterul complementar al proiectului Complementaritatea unui proiect de realizare a două culoare de mobilitate urbană durabilă cu alte proiecte similare se justifică prin integrarea acestuia într-o rețea coerentă și continuă de infrastructuri de mobilitate, care urmăresc aceleași obiective strategice, dar acționează asupra unor segmente, trasee sau funcțiuni diferite. Proiectul propus completează investițiile existente sau planificate prin asigurarea continuității traseelor pietonale, velo și de transport public, eliminarea „discontinuităților” funcționale și creșterea interconectivității între cartiere, zone de interes public și noduri de transport. 1. Amenajare piste de cicliști în municipiul Bistrița - Etapa 1, cod SMIS 123568, POR/2017/4/4.1/1. Amenajarea a 26,056 km de piste de cicliști, semnalizate corespunzător, pe 28 de strazi din municipiul Bistrița, în vederea îmbunătățirii infrastructurii de circulație pentru bicicliști și creșterea siguranței în trafic a acestora, respectiv a facilității mobilității populației, pentru reducerea numărului de deplasări cu autoturismele private, contribuind astfel la o reducere estimată a emisiilor de echivalent CO₂ cu aproximativ 3,98% după primul an de implementare a proiectului și cu 5,4% după al cincilea an de durabilitate a proiectului; Instalarea a 7 stații funcționale de închiriere biciclete - tip bike-sharing - dintre care 2 vor fi dotate inclusiv cu biciclete electrice, stații care au în componență terminale inteligente, stații analogică/inteligentă de andocare pentru cele 175 biciclete achiziționate prin proiect, capabile să genereze economii de energie și reducerea nivelului de poluare, după implementarea proiectului; Achiziționarea unui număr de 175 biciclete inteligente funcționale, accesibile populației, cu scopul de a contribui la o creștere a numărului de persoane care utilizează piste/traseele pentru biciclete față de situația prezentă, respectiv cu 25.500 de persoane în primul an de după implementarea proiectului și cu 36.500 persoane în al cincilea an de durabilitate a proiectului. Proiectul propus „Mobilitate urbană în municipiul Bistrița” este complementar cu proiectul implementat prin Programul Operațional Regional 2014–2020, Axa prioritară 4 – Mobilitate urbană durabilă: • Cod SMIS: 123568 • Titlu: Amenajare piste de cicliști în municipiul Bistrița – Etapa 1 Prin proiectul anterior s-au realizat 26,056 km de piste pentru biciclete pe 28 de străzi, un sistem de semnalizare pentru siguranța circulației velo, precum și un sistem de bike-sharing cu 7 stații și 175 biciclete inteligente, contribuind la creșterea mobilității nemotorizate și la reducerea emisiilor de CO₂. Proiectul propus asigură complementaritatea și sinergia cu această investiție prin:

- **Extinderea și conectarea rețelei velo existente** – noile coridoare de mobilitate includ piste pentru biciclete care se racordează la infrastructura realizată anterior, transformând segmentele existente într-o rețea coerentă la nivel municipal;
- **Integrarea multimodală a mobilității** – spre deosebire de proiectul anterior, axat exclusiv pe infrastructura velo, proiectul propus creează coridoare complete ce includ transport public, trasee pietonale și sisteme inteligente de management al traficului, sporind funcționalitatea rețelei existente;
- **Creșterea ariei de accesibilitate** – noile trasee asigură legătura între cartiere, zone periferice și principalele axe urbane, facilitând accesul populației la pistele existente și la stațiile de bike-sharing;
- **Valorificarea investițiilor realizate** – prin conectarea infrastructurii existente și integrarea stațiilor de închiriere biciclete, proiectul propus crește gradul de utilizare și eficiența economică a investițiilor deja implementate;
- **Amplificarea impactului de mediu** – dezvoltarea unei rețele continue de mobilitate alternativă contribuie la reducerea suplimentară a traficului auto, a emisiilor poluante și la îmbunătățirea calității mediului urban.

În **concluzie**, proiectul propus completează strategic investiția realizată prin SMIS 123568, contribuind la dezvoltarea unei rețele integrate de mobilitate durabilă la nivelul municipiului Bistrița, prin creșterea conectivității, a accesibilității și a eficienței utilizării transportului nemotorizat.

2. Reconfigurarea axei de transport public pe traseul str. Gării – b-dul Decebal – str. Andrei Mureșanu – str. Năsăudului, cod SMIS 122688, POR/2017/4/4.1/1. Realizarea benzilor dedicate pentru mijloacele de transport public local de călători prin construirea infrastructurii rutiere aferente culoarului benzii dedicate și separarea fizică a acestuia de restul traficului rutier prin sisteme specifice, în vederea îmbunătățirii eficienței transportului public de călători, a frecvenței și a timpilor săi de parcurs, accesibilității, transferului sustenabil al unei părți din cota modală a transportului privat cu autoturisme (în creștere în Bistrița, dar și în România) către transportul public; Construirea pistelor pentru biciclete și modernizarea traseelor pentru pietoni; Modernizarea/reabilitarea benzilor (partea carosabilă) utilizate pentru transportul autoturismelor, ca parte a activității de reconfigurare/configurare a străzilor urbane cu benzi dedicate; Modernizarea stațiilor de transport public de călători; Implementarea unui sistem de management al traficului.

Proiectul propus „**Mobilitate urbană în municipiul Bistrița**” este complementar cu proiectul implementat prin **Programul Operațional Regional 2014–2020**, Axa prioritară 4 – Mobilitate urbană durabilă:

- **Cod SMIS:** 122688
- **Titlu:** *Reconfigurarea axei de transport public pe traseul str. Gării – b-dul Decebal – str. Andrei Mureșanu – str. Năsăudului*

Proiectul anterior a avut ca obiectiv principal **modernizarea unei axe majore de transport public**, prin realizarea benzilor dedicate pentru transportul public, modernizarea stațiilor, amenajarea pistelor pentru biciclete, reconfigurarea infrastructurii rutiere și implementarea unui sistem de management al traficului.

Complementaritatea și sinergiile cu proiectul propus sunt asigurate prin următoarele elemente:

- **Extinderea rețelei de coridoare de mobilitate durabilă** – proiectul propus creează noi trasee dedicate transportului public și mobilității nemotorizate, care se conectează funcțional cu axa modernizată anterior, asigurând continuitatea infrastructurii și extinderea acesteia către alte zone urbane;
- **Integrarea sistemelor de transport public** – noile benzi dedicate și soluțiile de prioritizare a transportului public contribuie la crearea unei rețele coerente, crescând eficiența operațională a transportului în comun la nivelul întregului municipiu;
- **Corelarea sistemelor inteligente de trafic** – proiectul propus valorifică sistemele de management al traficului deja implementate, permițând optimizarea fluxurilor rutiere și creșterea siguranței circulației;
- **Conectivitatea infrastructurii velo și pietonale** – noile piste de biciclete și zone pietonale completează rețeaua existentă, asigurând legături între cartiere și principalele axe urbane modernizate anterior;
- **Maximizarea impactului investițiilor publice** – prin dezvoltarea unor coridoare suplimentare, proiectul propus crește gradul de utilizare al infrastructurii existente și contribuie la transferul modal către transportul public și mobilitatea alternativă.

În concluzie, proiectul propus se integrează funcțional și strategic cu investiția realizată prin SMIS 122688, contribuind la extinderea și consolidarea sistemului de mobilitate urbană durabilă din municipiul Bistrița, prin creșterea conectivității, accesibilității și eficienței transportului public și alternativ.

3. Linie verde de transport public utilizand mijloace de transport cu motor electric, hibrid sau norma de poluare redusa, cod SMIS 119105, POR/2017/4/4.1/1. Realizarea benzilor dedicate pentru mijloacele de transport public local de călători (autobuze electrice) prin construirea infrastructurii rutiere aferente culoarului benzii dedicate și separarea fizică a acesteia de restul traficului rutier prin sisteme specifice, în vederea îmbunătățirii eficienței transportului public de călători, a frecvenței și a timpilor săi de parcurs, accesibilității, transferului sustenabil al unei părți din cota modală a transportului privat cu autoturisme (în creștere în Bistrița, dar și în România) către transportul public; Achiziționarea de mijloace de transport aferent sistemului de transport public de călători - autobuze electrice; Construirea pistelor pentru biciclete și modernizarea traseelor pentru pietoni; Modernizarea/reabilitarea benzilor (partea carosabilă) utilizate pentru transportul autoturismelor, ca parte a activității de reconfigurare/configurare a străzilor urbane cu benzi dedicate, pe strazile General Grigore Balan, Gheorghe Sincai și str. Calea Moldovei – parțial; Construirea unei autobaze aferente transportului public local de călători cu autobuze electrice, cu centru de comanda pentru managementul traficului Liniei verzi de transport public; Achiziționarea și instalarea punctelor de reîncărcare a autobuzelor electrice; Construirea și modernizarea stațiilor de transport public de călători; Crearea unui nou traseu de transport public.

Proiectul propus „**Mobilitate urbană în municipiul Bistrița**” este complementar cu proiectul implementat prin **Programul Operațional Regional 2014–2020**, Axa prioritară 4 – Mobilitate urbană durabilă:

- **Cod SMIS: 119105**



str. Donath, nr. 53A, Cluj-Napoca, 400293
+40 264 431 550 | +40 755 777 020
secretariat@nord-vest.ro | contact@nord-vest.ro
www.nord-vest.ro

- **Titlu:** *Linie verde de transport public utilizând mijloace de transport cu motor electric, hibrid sau normă de poluare redusă*

Proiectul anterior a vizat dezvoltarea unui sistem modern de transport public ecologic, prin realizarea benzilor dedicate pentru autobuze electrice, achiziția mijloacelor de transport nepoluante, modernizarea stațiilor, implementarea infrastructurii de încărcare și integrarea sistemelor inteligente de management al traficului.

Complementaritatea și sinergiile cu proiectul propus sunt asigurate prin următoarele elemente:

- **Extinderea infrastructurii dedicate transportului public electric** – proiectul propus creează noi coridoare de mobilitate care permit prelungirea și optimizarea traseelor deservite de autobuzele electrice achiziționate prin proiectul SMIS 119105;
- **Valorificarea infrastructurii existente** – noile benzi dedicate și soluțiile de prioritizare a transportului public se integrează cu infrastructura deja realizată (autobază, stații modernizate, sisteme ITS), crescând eficiența exploatării acestora;
- **Creșterea conectivității rețelei de transport public** – proiectul propus contribuie la realizarea unei rețele urbane coerente, asigurând legături suplimentare între zonele deservite de linia verde și alte zone urbane;
- **Integrarea mobilității multimodale** – piste pentru biciclete și zonele pietonale dezvoltate prin proiectul propus completează infrastructura realizată anterior, facilitând transferul între modurile de transport durabile;
- **Maximizarea impactului asupra mediului** – prin extinderea coridoarelor dedicate transportului public electric și mobilității alternative, proiectul propus contribuie la reducerea emisiilor de CO₂ și a congestiei urbane, amplificând beneficiile investiției existente.

În concluzie, proiectul propus se integrează funcțional și strategic cu investiția realizată prin SMIS 119105, contribuind la consolidarea și extinderea sistemului de mobilitate urbană durabilă din municipiul Bistrița, prin creșterea eficienței transportului public electric, a conectivității și a accesibilității pentru utilizatori.

4. Coridor de mobilitate durabilă aferent Raului Bistrita - Etapa I, cod SMIS 319048, PRNV/2023/481.A/1. Construirea pistelor/traseelor pentru biciclete de-a lungul noului coridor de mobilitate definit pe malul stâng al râului Bistrita, pe o lungime de peste 2,4 km; Modernizarea și extinderea zonelor cu caracter prioritar pietonal, utilizate ca spații partajate pentru pietoni și bicicliști, pe o suprafață de peste 55.000,00 m².

Proiectul propus „**Mobilitate urbană în municipiul Bistrița**” este complementar cu proiectul implementat prin **Programul Regional Nord-Vest 2021–2027 (PRNV)**:

- **Cod SMIS:** 319048
- **Program:** PRNV/2023/481.A/1
- **Titlu:** *Coridor de mobilitate durabilă aferent râului Bistrita – Etapa I*

Complementaritatea și sinergiile cu proiectul propus sunt evidențiate prin următoarele aspecte:

- **Continuitatea rețelei de mobilitate durabilă** – coridoarele noi propuse se conectează funcțional cu traseele velo și pietonale realizate de-a lungul râului Bistrita, contribuind la crearea unei rețele urbane coerente și continue pentru deplasările nemotorizate;



str. Donath, nr. 53A, Cluj-Napoca, 400293
+40 264 431 550 | +40 755 777 020
secretariat@nord-vest.ro | contact@nord-vest.ro
www.nord-vest.ro

- **Integrarea spațială a infrastructurii** – proiectul propus extinde conectivitatea dintre coridorul verde al râului și principalele axe urbane, facilitând accesul către zonele rezidențiale, instituționale și de transport public;
- **Complementaritatea funcțională** – în timp ce proiectul SMIS 319048 pune accent pe infrastructura verde și spațiile partajate pieton-velo, proiectul propus completează aceste intervenții prin introducerea componentelor de transport public, management inteligent al traficului și conectivitate urbană;
- **Creșterea atractivității mobilității alternative** – prin interconectarea infrastructurii existente cu noile coridoare, se creează condiții favorabile creșterii utilizării transportului nemotorizat și reducerii dependenței de autoturisme;
- **Amplificarea impactului de mediu și social** – sinergia dintre cele două proiecte contribuie la reducerea emisiilor de CO₂, îmbunătățirea calității mediului urban și creșterea accesibilității spațiilor publice pentru toate categoriile de utilizatori.

În concluzie, proiectul propus completează și valorifică investiția realizată prin SMIS 319048, contribuind la dezvoltarea unui sistem integrat de mobilitate urbană durabilă, care asigură conectivitate, accesibilitate și coerență funcțională între infrastructura verde și rețeaua de transport urban din municipiul Bistrița.

5. **Coridor verde de mobilitate urbana in centrul istoric al municipiului Bistrita**, cod SMIS 322459, PRNV/2023/481.A/1. Modernizarea si extinderea zonelor exclusiv pietonale si a zonelor cu caracter prioritar pietonal, utilizate ca spații partajate pentru pietoni, și a traseelor pentru transport public urban de călători; Construirea pistelor/traseelor pentru biciclete in zona centrului istoric al Municipiului Bistrita.

Proiectul propus „**Mobilitate urbană în municipiul Bistrița**” este complementar cu proiectul implementat prin **Programul Regional Nord-Vest 2021–2027 (PRNV)**:

- **Cod SMIS:** 322459
- **Program:** PRNV/2023/481.A/1
- **Titlu:** *Coridor verde de mobilitate urbana în centrul istoric al municipiului Bistrița*

Proiectul vizează modernizarea și extinderea zonelor exclusiv pietonale și a celor cu prioritate pietonală din centrul istoric, realizarea pistelor pentru biciclete și adaptarea infrastructurii pentru transport public urban, contribuind la reducerea traficului auto și creșterea calității spațiului public. Complementaritatea și sinergiile cu proiectul propus sunt evidențiate prin următoarele:

- **Continuitatea funcțională a rețelei de mobilitate durabilă** – coridoarele noi propuse extind sistemul de mobilitate verde realizat în centrul istoric către zonele periferice și rezidențiale, asigurând legături coerente între polii urbani majori;
- **Integrarea infrastructurii pietonale și velo** – proiectul propus conectează infrastructura modernizată din centrul istoric cu noile trasee dedicate transportului public, pistelor pentru biciclete și zonelor pietonale, formând o rețea urbană continuă și funcțională;
- **Complementaritate la nivel de mobilitate multimodală** – în timp ce proiectul SMIS 322459 se concentrează pe regenerarea spațiului central și prioritizarea mobilității active, proiectul propus completează intervențiile prin dezvoltarea coridoarelor de transport public și integrarea sistemelor inteligente de management al traficului;

• **Sinergii în reducerea impactului asupra mediului** – interconectarea celor două investiții contribuie la scăderea emisiilor de carbon, reducerea congestiei și creșterea utilizării transportului public și a mobilității nemotorizate;

• **Creșterea accesibilității urbane** – proiectele, împreună, facilitează accesul echitabil la infrastructura de mobilitate pentru toate categoriile de utilizatori, inclusiv persoane cu mobilitate redusă, prin soluții moderne de amenajare urbană.

În concluzie, proiectul propus valorifică și extinde investiția realizată prin SMIS 322459, contribuind la dezvoltarea unei rețele integrate de mobilitate urbană durabilă care asigură conectivitate între centrul istoric și restul municipiului, generând beneficii semnificative de mediu, sociale și economice.

Proiectul „**Mobilitate urbană în municipiul Bistrița**” se integrează în mod coerent și strategic în portofoliul de investiții realizate în ultimii ani la nivelul municipiului, fiind complementar cu proiectele finanțate prin POR 2014-2020 și PRNV 2021-2027, precum: amenajarea pistelor de biciclete (SMIS 123568), reconfigurarea axelor de transport public (SMIS 122688), implementarea liniei verzi de transport electric (SMIS 119105), realizarea coridoarelor de mobilitate durabilă de-a lungul râului Bistrița (SMIS 319048) și dezvoltarea coridorului verde de mobilitate urbană din centrul istoric (SMIS 322459).

Din punct de vedere funcțional, complementaritatea rezultă în principal din **extinderea și interconectarea infrastructurii existente**, proiectul propus contribuind la realizarea unei rețele continue și coerente de mobilitate urbană durabilă. Astfel, noile coridoare vor asigura legături directe între infrastructura deja modernizată, zonele centrale, cartierele rezidențiale și polii majori de interes, consolidând un sistem integrat de transport public, mobilitate velo și deplasare pietonală.

La nivel strategic, proiectul completează investițiile existente prin **creșterea capacității sistemului de mobilitate urbană**, reducerea fragmentării infrastructurii și integrarea soluțiilor inteligente de management al traficului. Sinergiile generate contribuie la reducerea utilizării autoturismelor personale, scăderea emisiilor de carbon, creșterea siguranței în trafic și îmbunătățirea calității mediului urban.

Un element esențial al complementarității îl reprezintă **asigurarea accesibilității universale**. Proiectul se corelează cu intervențiile anterioare prin implementarea unor soluții integrate pentru persoanele cu dizabilități, precum trasee pietonale fără bariere, rampe, suprafețe tactile pentru nevăzători, sisteme de semnalizare adaptate și facilități moderne în stațiile de transport public. Prin această abordare, infrastructura rezultată devine incluzivă și accesibilă tuturor categoriilor de utilizatori, inclusiv persoanelor vârstnice, copiilor și persoanelor cu mobilitate redusă.

Totodată, complementaritatea se manifestă și prin **extinderea accesului la infrastructura de mobilitate pentru întreaga populație a municipiului**, inclusiv pentru zonele periferice care anterior nu beneficiau de conexiuni eficiente cu rețeaua de transport public sau cu infrastructura velo. Proiectul contribuie astfel la reducerea disparităților teritoriale și la creșterea coeziunii urbane.

În ansamblu, proiectul propus nu reprezintă o investiție izolată, ci o verigă esențială în dezvoltarea unui **sistem urban integrat de mobilitate durabilă**, care valorifică investițiile existente, amplifică

	impactul acestora și contribuie la transformarea municipiului Bistrița într-un oraș accesibil, conectat, incluziv și orientat către mobilitatea verde. Atașat prezentei, vă transmitem contractele de finanțare aferente proiectelor complementare. <i>a. Complementaritate cu 5 proiecte sau mai mult de 5 proiecte care au obținut finanțare nerambursabilă în perioada 2007-2027 – 15 puncte</i> <i>b. Complementaritate cu 4 proiecte care au obținut finanțare nerambursabilă în perioada 2007-2027 – 12 puncte</i> <i>c. Complementaritate cu 3 proiecte care au obținut finanțare nerambursabilă în perioada 2007-2027 – 9 puncte</i> <i>d. Complementaritate cu 2 proiecte care au obținut finanțare nerambursabilă în perioada 2007-2027 – 6 puncte</i> <i>e. Complementaritate cu un proiect care a obținut finanțare nerambursabilă în perioada 2007-2027 – 3 puncte</i> <i>f. Proiectul nu este complementar cu niciun proiect care a obținut finanțare nerambursabilă în perioada 2007-2027 – 0 puncte</i> PUNCTAJ = 15 puncte
13.	1.3a.Documentația tehnico-economică utilizează/va utiliza măsuri digitale de modelare și management al informațiilor, care asigură coordonarea interdisciplinară și interoperabilitatea datelor (model BIM-Building Infrastructure Management sau metodă echivalentă) a) Da – 30 de puncte b) Nu – 0 puncte Avand in vedere ca achiziția nu a fost lansată, indeplinirea acestui criteriu ni-l vom asuma prin Declarația Unică (Anexa 3). Pentru realizarea documentațiilor DALI, DTAC și PTE, proiectantul va utiliza metodologia BIM ca instrument de coordonare, analiză și verificare interdisciplinară a soluțiilor de mobilitate urbană durabilă. Modelul BIM va avea rol de suport pentru fundamentarea soluțiilor tehnice, evaluarea variantelor de traseu, integrarea infrastructurii pietonale, velo, transport public și a elementelor de infrastructură verde, precum și pentru corelarea cu rețelele edilitare existente. Modelarea va include elementele relevante pentru proiect (platforme carosabile, trotuare, piste pentru biciclete, stații, intersecții, spații verzi, mobilier urban), într-un sistem de coordonate unic, compatibil cu documentațiile de urbanism și cadastrale. Schimbul de date între specialități se va realiza într-un format interoperabil, asigurând detectarea conflictelor și coerența soluțiilor tehnice. La fiecare fază de proiectare, modelul BIM va susține verificarea conformității soluțiilor cu cerințele de siguranță, accesibilitate, sustenabilitate și integrare urbană, constituind baza pentru extragerea planșelor, cantităților și documentațiilor tehnice necesare aprobării și implementării proiectului.

	PUNCTAJ = 30 puncte
14.	1.3b. Documentația tehnico-economică prevede măsuri și principii NEB (New European Bauhaus) a) Da – 5 puncte b) Nu – 0 puncte Avand in vedere ca achiziția nu a fost lansată, indeplinirea acestui criteriu ni-l vom asuma prin Declarația Unică (Anexa 3). Proiectul de mobilitate urbană durabilă va respecta principiile New European Bauhaus – sustenabilitate, estetică și incluziune – integrate coerent în toate fazele de proiectare DALI, DTAC și PT. Soluțiile propuse vor promova mobilitatea activă și cu emisii reduse, reducerea impactului asupra mediului și utilizarea eficientă a resurselor, prin integrarea infrastructurii verzi, gestionarea apelor pluviale și utilizarea materialelor durabile și prietenoase cu mediul. Amenajările vor contribui la crearea unor spații publice de calitate, cu o expresie urbană coerentă și identitate locală, asigurând siguranță, confort și accesibilitate universală pentru toate categoriile de utilizatori. Proiectul va urmări integrarea armonioasă a culoarului de mobilitate în țesutul urban existent, stimularea coeziunii sociale și creșterea atractivității urbane, în conformitate cu valorile și obiectivele promovate de inițiativa New European Bauhaus. PUNCTAJ = 5 puncte
15.	3. SOLIDITATEA JUSTIFICĂRII TEHNICO-ECONOMICE Proiectul de realizare a coridorului de mobilitate urbană în municipiul Bistrița răspunde unei nevoi reale și documentate de reducere a congestiei traficului rutier, a dependenței de autoturismul privat și a impactului negativ asupra mediului urban, într-un context în care mobilitatea în municipiul Bistrița este caracterizată de creșterea fluxurilor auto, discontinuități ale infrastructurii pentru bicicliști și pietoni și timpi de deplasare ridicați pentru transportul public. Intervențiile propuse – realizarea unor culoare integrate de lungime cumulata de aproximativ 6,4 km ce include benzi dedicate transportului public, piste sigure pentru biciclete, zone pietonale modernizate și implementarea unui sistem de management al traficului – sunt fundamentate tehnic și economic prin capacitatea lor de a transfera o parte semnificativă a deplasărilor zilnice către moduri de transport sustenabile, cu costuri de operare reduse și beneficii cuantificabile pe termen mediu și lung. Obiectivele proiectului sunt direct corelate cu problema identificată, vizând creșterea atractivității transportului public, îmbunătățirea siguranței și continuității infrastructurii pentru mobilitate activă, reducerea emisiilor de CO₂ și optimizarea circulației urbane, în deplină complementaritate cu investițiile existente. Impactul preconizat constă în scăderea timpilor de parcurs, creșterea numărului de utilizatori ai transportului public și ai bicicletei, reducerea poluării și îmbunătățirea calității vieții urbane, ceea ce demonstrează caracterul realist al obiectivelor și

	soliditatea soluției tehnico-economice propuse, susținută de bune practici validate la nivel național și european în domeniul mobilității urbane durabile. Proiectul respectă valorile maxime stabilite în cadrul Metodologiei de selecție, atât din perspectiva fișei de proiect - valoare totală eligibilă 150.000,00 euro, cât și din perspectiva valorii maxime a viitoarei investiții – valoare totală eligibilă 30.000.000,00 euro. Având în vedere descrierea investiției, proiectul se încadrează în tipologia de investiții eligibile după cum urmează: Obiectivul de politică aferent proiectului: OP2 - O Europă mai verde, rezilientă, cu emisii reduse de dioxid de carbon, care se îndreaptă către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon, prin promovarea tranziției către o energie curată și echitabilă, a investițiilor verzi și albastre, a economiei Prioritatea aferentă proiectului: P4 - O regiune cu mobilitate urbană multimodală durabilă Obiectivul Specific aferent proiectului: RSO 2.8 - Promovarea mobilității urbane multimodale durabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon; Acțiunea aferentă proiectului: b) Pregătirea DTE pentru proiecte care vizează următoarea perioadă de programare Domeniul de interes aferent proiectului: Utilizarea crescută a transportului public și a altor forme de mobilitate urbană ecologice; PUNCTAJ = 30 puncte
	TOTAL PUNCTAJ= 95 puncte

Reprezentant legal,

PRIMAR

Gabriel Lazany

Lazany
Gabriel

Digitally signed
by Lazany Gabriel
Date: 2026.02.18
14:53:08 +02'00'



str. Donath, nr. 53A, Cluj-Napoca, 400293
+40 264 431 550 | +40 755 777 020
secretariat@nord-vest.ro | contact@nord-vest.ro
www.nord-vest.ro